

IX
STUDENCKA SESJA
NAUKOWA



Politechnika Śląska
Wydział Transportu
ul. Krasińskiego 8
40-019 Katowice

Katowice, 6 czerwca 2011 r.

POLITECHNIKA ŚLĄSKA

Wydział Transportu



IX Studencka Sesja Naukowa

Katowice 06.06.2011 r.

| | | |
|-----------------------------------|---|----|
| Lukasz Wojdas, Bartosz Samolej | Projekt elektronicznego układu pomiarowego zawartego w kole kierownicy bolidu klasy Formula Student | 22 |
|-----------------------------------|---|----|

Katedra Logistyki i Transportu Przemysłowego (RT-3)

| | | |
|---|--|----|
| Marcin Czernek, dr inż. Piotr Nowakowski | Systemy wspomagające demontaż środków technicznych z przykładami ich zastosowań | 23 |
| Krzysztof Iciek, Prof. dr hab. Aleksander Śladkowski | Perspektywy udziału Polski w odzyskiwaniu, transporcie i składowaniu CO ₂ na świecie | 24 |
| Daniel Kaniut, dr inż. Damian Gąska | Koncepcja zabudowy żurawia budowlanego na podwoziu samochodowym | 25 |
| Wojciech Kazura, dr inż. Grażyna Hat-Garnarcz | Zabezpieczenie ładunków w transporcie drogowym na przykładzie firmy Kuźnia Trans | 26 |
| Tomasz Kokot, dr inż. Jerzy Margielewicz | Prognozowanie produkcji i racjonalizacja gospodarki surowcowej na podstawie ArcelorMittal oddział w Dąbrowie Górniczej | 27 |
| Daniel Kuszke-Komasara, dr inż. Czesław Pypno | Projekt taśmy do przenośników rurowych | 28 |
| Marcin Markiel, dr inż. Grażyna Hat-Garnarcz | Analiza funkcjonowania firmy Epo-Trans Logistic S.A. na podstawie wskaźników logistycznych | 29 |
| Kamil Pniewski, dr inż. Piotr Nowakowski | Logistyczny system wymiany informacji przy klasyfikacji usterek i awarii w wybranych typach autobusów w Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej w Sosnowcu | 30 |
| Jacek Szymański, Prof. dr hab. Aleksander Śladkowski | Outsourcing jako współczesne logistyczne podejście do eksploatacji transportu wewnętrznego | 31 |

Katedra Transportu Szynowego (RT-4)

| | | |
|---------------------|--|----|
| Marek Dryja | Wirtualny model stanowiska pracy maszynisty na przykładzie pulpitu sterowniczego lokomotywy EU07 | 32 |
| Radosław Gajos | Modelowanie i symulacja zderzeń tramwaju 105N z wykorzystaniem metody elementów skończonych | 33 |
| Marcin Gola | Granica (obecnie Sosnowiec Maczki), czyli ostatnia stacja Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej w Królestwie Polskim | 34 |
| Wojciech Korczyński | Modelowanie przekładni tramwajowej 20 Pmd w programie CATIA V5 R19 | 35 |

Jacek Szymański

Prof. dr hab. Aleksander Śładkowski

Katedra Logistyki i Transportu Przemysłowego

Wydział Transportu Politechniki Śląskiej

OUTSOURCING JAKO WSPÓŁCZESNE LOGISTYCZNE PODEJŚCIE DO EKSPLOATACJI TRANSPORTU WEWNĘTRZNEGO

Artykuł jest poświęcony analizie procesu obsługiwanego jednego ze środków transportu bliskiego - wózka widłowego. Celem było określenie docelowości wykorzystania outsourcingu tych środków transportu w przedsiębiorstwach przemysłowych.

Aspektami poruszonymi w pracy są ekonomika, pragmatyzm i prakseologia obsługi urządzeń transportu wewnętrznego a także zagadnienia logistyczne organizacji outsourcingu transportu wewnętrznego oraz określenie momentu wycofania wózków z eksploatacji. Ze względów praktycznych zdecydowano się zawęzić temat do aspektów organizacji i ekonomiki procesu obsługi wózków widłowych w outsourcingu.

W pracy poddano analizie konkretny przypadek firmy Movincar Polska, która odpłatnie udostępnia wózki widłowe dużym i małym użytkownikom, na podstawie kilkuletnich umów wynajmu charakteryzujących się stałym czynszem miesięcznym. Proces użytkowania wynajmowanych wózków widłowych jest zróżnicowany w zależności od charakteru obsługiwanych procesów produkcyjnych i magazynowych u użytkownika, i nie jest dokładnie monitorowany w celu właściwego dostosowania procesu obsługi do warunków użytkowania. W pracy zbadano proces obsługiwanego urządzeń transportowych (wózków widłowych) w celu usprawnienia jego organizacji, dla osiągnięcia efektów ekonomicznych (obniżenie kosztów obsługi), przez zwrócenie uwagi na prakseologię i pragmatyzm napraw, jakość logistyki (zaopatrzenie w części i materiały) i obsługi transportowej, a również na poprawę jakości obsługi klienta.

Weryfikacji naukowej podlegał tylko aspekt ekonomiczny procesu obsługowego, ze względu na złożoność przedstawionych zagadnień. Pozostałe zagadnienia są przedstawione w sposób bardziej ogólny.