

НАУКОВО-ПРАКТИЧНИЙ ЖУРНАЛ

ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ УКРАЇНИ



4/2002

ГОЛОВНА ПОДІЯ РОКУ:

відкрито швидкісний рух між
Києвом і Харковом



ЗАСНОВНИК — ДЕРЖАВНА
АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

Видається з травня 1996 р.

Головний редактор

Тамара МУКМІНОВА

Редакційна колегія

О.О. БАКАЄВ, доктор економічних наук, академік НАН України, професор Міжнародного науково-навчального Центру Інформаційних технологій і систем НАН України та Міністерства освіти і науки України

Б.Є. БОДНАР, доктор технічних наук, професор, академік Транспортної академії України, проректор Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту

Е.І. ДАНИЛЕНКО, доктор технічних наук, професор, член-кореспондент Транспортної академії України, завідувач кафедри реконструкції і експлуатації залізниць і споруд Київського університету економіки та технологій транспорту

В.Л. ДІКАНЬ, доктор економічних наук, академік Інженерної академії України, професор, завідувач кафедри економіки та галузевого менеджменту Української державної академії залізничного транспорту

Л.В. ДУБІНЕЦЬ, доктор технічних наук, академік Транспортної академії України, професор Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту

А.М. ЗОЛОТАРЬОВ, доктор економічних наук, професор, заступник директора Інституту економіки НАН України, академік Інженерної академії України

В.С. КЛОЧКО, доктор економічних наук, професор, завідувач кафедри економіки підприємств та менеджменту Української інженерно-педагогічної академії

Г.М. КІРПА, кандидат технічних наук, академік Транспортної академії України, Міністр транспорту України — Генеральний директор Державної адміністрації залізничного транспорту України

Ю.Ф. КУЛАСЬ, доктор економічних наук, академік Транспортної академії України, професор Київського університету економіки та технологій транспорту

В.К. МИРОНЕНКО, доктор технічних наук, професор, член-кореспондент Транспортної академії України, проректор Київського університету економіки та технологій транспорту

Т.А. МУКМІНОВА, кандидат економічних наук, головний редактор науково-практичного журналу "Залізничний транспорт України"

Є.М. СИЧ, доктор економічних наук, професор, академік Транспортної академії України, завідувач кафедри економіки Київського університету економіки та технологій транспорту

Ю.В. СОБОЛЄВ, доктор технічних наук, професор, академік Транспортної академії України, ректор Української державної академії залізничного транспорту

Л.Г. ЧЕРНЮК, доктор економічних наук, професор, академік Української екологічної академії, завідувач кафедри менеджменту на залізничному транспорті Київського університету економіки та технологій транспорту

Комплексні проблеми транспорту

- 2 Діагностування та прогнозування стану систем залізничної автоматики
- 8 Підвищення надійності кріплення вантажів
- 10 Проблеми функціонування малодіяльних залізниць в Україні
- 12 Проблеми транспортного забезпечення регіону (на прикладі Житомирської області)

Техніка та технології

- 16 Нове покоління моторно-осьових підшипників тягових електродвигунів локомотивів із матеріалу Романіт-Н
- 21 Вплив експлуатаційних навантажень на напруги в елементах несучих конструкцій електровоза ВЛ60
- 25 Підготування розробки системи тягового асинхронного електропривода електровозів постійного струму
- 28 Вплив стану коліс рухомого складу на вихідний сигнал колійного датчика
- 30 Нові гальмові колодки

Економіка транспорту

- 33 Автоматизована система контролю й обліку електроенергії на дистанціях електропостачання
- 36 Принципи складання і структура валютно-фінансового плану авіакомпанії

Хроніка

- 37 50 років угодам про міжнародні залізничні сполучення
- 40 V Міжнародна наукова конференція країн Центральної і Східної Європи «Залізничні колісні пари»
- 40 Про надання ДІТ статусу національного
- 41 Справа всього життя (до 70-річчя В.М. Зайончковського)

Інформація

- 15 Створено спеціалізовані вчені ради; Присуджено науковий ступінь
- 42 Українська Міжвідомча комісія з рейок та рейкових скріплень
- 43 Важливий крок на шляху технічного переоснащення залізниць
- 54 Контейнерні поїзди, що прямують територією України

Рецензія

- 44 Інноваційна стратегія розвитку транспортної системи

На залізницях світу

- 45 Основні питання конгресу у Відні
- 46 В інтегрованому транспорті пасажиріві — чільне місце
- 48 Шведські державні залізниці готуються змагатися з приватними компаніями
- 50 У Швеції повним ходом іде переукладання франшизних угод
- 51 Постсоціалістичні країни на шляху модернізації
- 53 Врятують лише інвестиції
- 55 Реферати

V Международная научная конференция стран Центральной и Восточной Европы «Железнодорожные колесные пары»

3—5 июля 2002 г. в Катовице (Польша) состоялась V Международная научная конференция «Железнодорожные колесные пары. Проектирование. Изготовление. Эксплуатация. Ремонт». Конференция явилась логическим продолжением 13-го Международного конгресса по колесным парам, который проходил в сентябре 2001 г. в Риме. Организаторы конференции (Силезский технический университет) и Европейский центр повышения квалификации транспортников TRANSMEC планировали пригласить представителей только тех стран Центральной и Восточной Европы, которые не участвовали в Римском конгрессе. Тем не менее свое желание участвовать в работе конференции выразили специалисты 11 стран, а именно представители Польши, России, Украины, Беларуси, Латвии, Литвы, Словакии, Узбекистана, Чехии, Италии и Франции. Программный Комитет конференции от Украины представляли Е.Блохин, А.Голубенко, А.Лашко, А.Пшинько, А.Сладковский и Ю.Таран. Общее количество участников конференции, среди которых были представители железных дорог, международных железнодорожных организаций, научные сотрудники, ведущие преподаватели, руководители и специалисты известных фирм, составило около 100.

Работа конференции проходила в четырех секциях: «Долговечность и работоспособность колесных пар. Экономические аспекты изготовления и эксплуатации колесных пар. Стандартизация и сертификация колесных пар»; «Перспективные технологии изготовления колесных пар»; «Эксплуатация и ремонт колесных пар»; «Динамика подвиж-



Объединенное заседание Программного Комитета конференции KZK 2002 и Европейского центра повышения квалификации TRANSMEC.



Доклад проф. Е. Блохина (ДИИТ, Украина) на Первом пленарном заседании.



УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про надання Дніпропетровському державному технічному університету залізничного транспорту статусу національного

Ураховуючи вагомий внесок Дніпропетровського державного технічного університету залізничного транспорту у розвиток національної освіти, розроблення та наукове супроводження загальнодержавних і міжнародних науково-технічних програм розвитку магістрального транспорту.

ПОСТАНОВЛЯЮ:

Надати Дніпропетровському державному технічному університету залізничного транспорту статус національного і надалі іменувати його — Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту.

Президент України Л.КУЧМА

*м. Київ, 15 липня 2002 року
№ 647/2002*

ного состава и ее влияние на работоспособность колесных пар. Колесные пары в системе рельс—колесо—устройство торможения». Были проведены также пленарные заседания и заседания круглого стола «Железнодорожный транспорт. Образование и педагогика».

Были заслушаны 46 докладов, которые охватывали весь спектр проблем, относящихся к сферам создания перспективных конструкций колес для различных видов рельсового транспорта, а также обеспечения безаварийной и долговечной эксплуатации существующего транспорта. Научные труды конференции, содержащие 54 научные статьи, изданы на английском языке.

Конференция выработала рекомендации о целесообразности интеграции в подготовке инженеров, обучающихся в странах Центральной и Восточной Европы. Из представителей университетов — участников конференции — планируется сформировать рабочую группу для подготовки предложений, связанных с формами, организацией, содержанием и финансированием обучения и стажировки студентов, аспирантов и докторантов в университетах и на предприятиях других стран. Запланировано также провести в Катовице в 2003 году две конференции: одну, посвященную проблемам расчета и конструирования подвески экипажей и прежде всего колесных пар, а другую — посвященную вопросам подготовки специалистов транспорта, в частности созданию Европейского университета для подготовки и переподготовки специалистов в области механики транспорта.

*А. СЛАДКОВСКИЙ,
ученый секретарь конференции.*