



BIULETYN

Politechniki Śląskiej

CZERWIEC-LIPIEC 2017 Nr 6-7 (293-294)

www.polsl.pl/biuletyn ISSN 1689-8192



**Silesian Greenpower
ponownie na podium!**

Spis treści

	Z życia uczelni	24	SPETO na miarę XL
4	Prof. Eugeniusz Świtoński doktorem honoris causa Wojskowej Akademii Technicznej	26	Nowe życie odpadów
6	Bliska współpraca z Uniwersytetem Śląskim	28	Forum naukowców branży transportowej
7	Promocje doktorskie 2017	30	Międzynarodowy Kongres UIE w Hanowerze
10	Park Śląski pod opieką uczelni z metropolii	33	Uniwersytet Młodego Odkrywcy zakończył zajęcia!
11	Politechniki Śląska i Gdańska współpracują	32	Projekt CLIL na Politechnice Śląskiej
12	Posiedzenie Rady Naukowo-Przemysłowej Konsorcjum Instytut Autostrada Technologii i Innowacji	35	Naukowcy Politechniki Śląskiej stypendystami Fulbrighta
13	Budynki Politechniki Śląskiej są eko!		Życie studenckie
14	Politechnika rozwija w najmłodszych pasję do nauki!	36	Silesian Greenpower ponownie na podium!
	Współpraca międzynarodowa	39	Studenci Politechniki Śląskiej zdobyli Diamentowe Granty
16	Spotkanie w Japonii	40	High Flyers najlepsi!
17	Wizyta w Centro Ricerche Fiat	42	Sukces studentów w Londynie!
17	Wizyta gości z Meksyku	45	Nasi studenci zaprojektowali drapacz chmur w Hongkongu!
18	Delegacja z Cranfield	46	Student Fest Zabrze 2017
19	Delegaci z Chin na Politechnice Śląskiej		Aktualności
	Z życia wydziałów	47	Stopnie naukowe
20	Międzynarodowy Kongres Naukowy „Zrównoważony rozwój – perspektywy na przyszłość”	48	Akty normatywne uczelni
22	Aby kompetentnie się komunikować	49	Uchwały Senatu
23	Współpraca ze SPED Partner	50	Nowości wydawnictwa

Biuletyn Politechniki Śląskiej

www.biuletyn.polsl.pl



ISSN 1689-8192
Nr 6-7 (293-294)
Czerwiec-lipiec 2017
www.polsl.pl/biuletyn

Adres redakcji:
Biuro Promocji
Politechniki Śląskiej
ul. Akademicka 2A, 44-100 Gliwice
tel. (32) 237 11 80
tel./fax (32) 237 11 81
e-mail: biuletyn@polsl.pl

Druk:
Zakład Graficzny Politechniki Śląskiej
ul. Łużycka 24, 44-100 Gliwice
tel. (32) 231 54 18

Nakład: 600 egz.
Numer zamknięto 7 lipca 2017 r.

Redakcja:
Paweł Doś – redaktor naczelny
Katarzyna Wojtachnio
Agnieszka Moszczyńska

Redakcja zastrzega sobie prawo dokonywania zmian i skracania tekstów oraz zmiany ich tytułów.
Autorzy publikacji umieszczanych w „Biuletynie” akceptują jednoczesne ukazanie się artykułów w wersji drukowanej oraz internetowej biuletynu. Fotografie i rysunki w nadesłanych materiałach zamieszczane są na odpowiedzialność autora korespondencji.

Forum naukowców branży transportowej

Ostatniego dnia czerwca zakończyła się kolejna międzynarodowa konferencja, która odbyła się na Wydziale Transportu w ramach cyklu „Problemy Transportu”. Wskazaną konferencję warto byłoby nazwać inaczej, np. „Międzynarodowe forum naukowców branży transportowej”, ponieważ składa się z dwóch części: z Międzynarodowego Sympozjum Młodych Naukowców oraz Międzynarodowej Konferencji „Transport Problems”. W dniach 26-27 czerwca miała miejsce 4. edycja sympozjum, a następnie w dniach 28-30 czerwca odbyła się podstawowa część wydarzenia, czyli 9. konferencja ze wskazanego cyklu.

Aleksander Śladkowski

Konferencja ma już własne tradycje, swoich stałych uczestników i regularne międzynarodowe kontakty. Wydarzenie zebrało w tym roku rekordową liczbę uczestników. W konferencji i Sympozjum Młodych Naukowców wzięło udział ponad 250 specjalistów z 21 krajów, przy tym bezpośrednio przyjechało do Polski około 110 uczestników ze Stanów Zjednoczonych, Chin, Włoch, Niemiec, Bułgarii, Gruzji, Uzbekistanu oraz wielu innych.

Na sesji plakatowej została przedstawiona prezentacja przesłana z dalekiej Brazylii. Podczas obrad sympozjum zaprezentowano referaty naukowców z Włoch, Rosji, Ukrainy, Kazachstanu, Polski i innych krajów. Największe zainteresowanie wzbudziła prezentacja doktorantki ze Wschodniego Michiganskiego Uniwersytetu (USA), Sumeiry Demiralay, która była poświęcona pierwszym badaniom autonomicznych (całkowicie zautomatyzowanych) samochodów na ulicach amerykańskich miast.

Uczestnicy sympozjum podczas sesji oprócz obrad mieli możliwość zapoznać się z regionem śląskim, odwiedzając szereg ciekawych miejsc w Katowicach i Tychach. W szczególności młodzi naukowcy byli zainteresowani produkcją samochodów w fabryce Fiat Chrysler Automobiles (FCA) w Tychach, która jest jednym z największych miejsc produkcji samochodów na świecie.

Jedną z tradycji konferencji jest jej rozpoczęcie sesją plenarną, która odbywa się na Wydziale Transportu i w której biorą udział: władze rektorskie i wydziało-

we Politechniki Śląskiej, władze Katowic, przedstawiciele wiodących przedsiębiorstw transportowych ze śląskiego regionu, jak również wybitni naukowcy zajmujący się problemami transportowymi. W imieniu kierownictwa Politechniki Śląskiej z powitaniem do uczestników konferencji zwrócił się prorektor ds. nauki i rozwoju prof. Marek Pawełczyk.



Wystąpienie rektora Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach prof. Roberta Tomanka



Uczestnicy sympozjum Młodych Naukowców podczas zwiedzania Fabryki FCA Poland w Tychach

Tradycją konferencji jest również to, że podczas wszystkich jej plenarnych obrad gości wita prezydent lub wiceprezydent Katowic. Nie byłoby w tym nic dziwnego, biorąc pod uwagę fakt, że w bieżącej kadencji prezydentem Katowic jest pracownik Wydziału Transportu dr inż. Marcin Krupa. Jednak ze względu na to, że podczas obrad konferencji prezydent był w USA, w jego imieniu do uczestników konferencji zwrócił się wiceprezydent Katowic Waldemar Bojarun.

Uczestnicy wydarzenia przedstawili szereg bardzo ciekawych referatów. Wśród nich warto wymienić prezentację rektora Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach prof. Roberta Tomanka; referat chińskich naukowców z Północno-Wschodniego Uniwersytetu w Shenyang, który był poświęcony analizie hałasu przy poruszaniu się pojazdów szynowych dużych prędkości, a także referat naukowców z bułgarskiego Uniwersytetu w Ruse, w którym przeanalizowano rozwój transportu trolejbusowego w Bułgarii.

Podstawowa część konferencji była wyjazdowa. Uczestnicy po ukończeniu plenarnej sesji wyjechali do jednego z bardzo ciekawych, historycznych miejsc Polski, jakim jest miasto Sulejów. Goście brali udział w obradach oraz mieszkali w hotelu na terytorium dawnego klasztoru XII wieku. Te budynki widziały w swoich ścianach wielu polskich królów oraz wybitnych działaczy. Nie zważając na dość poważny wiek budynków, współczesny hotel był w pełni przydatny dla przeprowadzenia obrad, które odbywały się w trzech równoległych sesjach. Konferencja zakończyła się obradami okrągłego stołu, podczas których omawiano ideę utworzenia Międzynarodowej Akademii Transportu.

W sumie na konferencji i sympozjum zaprezentowano 108 referatów, z których większa część została opublikowana w materiałach konferencyjnych na płycie CD. Gdyby materiały te zostały wydrukowane, stanowiłyby

kilka tomów książek, bowiem w sumie byłoby opublikowanych 871 stron. Tym niemniej zaplanowano, że większa część przedstawionych materiałów będzie w późniejszym czasie, po wykonaniu odpowiedniego dopracowania, opublikowana w czasopiśmie „Transport Problems”, które wchodzi do bazy danych Emerging Sources Citation Index (ESCI – składowa część Web of Science), od 2012 roku jest indeksowany w bazie danych Scopus, a oprócz tego wchodzi (indeksuje się) do ponad 250 różnych baz danych nacionalnych i komercyjnych bibliotek, baz danych uniwersytetów, instytutów badawczych oraz innych organizacji.

Goście konferencji mieli także możliwość zapoznać się z ciekawymi miejscami Polski, np. z Łodzią, która połączyła w swojej historii kilka narodowych i religijnych kultur. Uczestnicy odwiedzili również kopalnię węgla brunatnego w Bełchatowie, która jest miejscem unikatowym i największą kopalnią odkrywkową w Europie. W szczególności goście zainteresowały się osiągnięciami specjalistów, którzy zajmują się transportem wydobytego gruntu górniczego. Ogólna długość taśmociągów transportujących wydobyty materiał wynosi ponad 150 km. Przy tym projektanci danych systemów transportowych starają się zabezpieczyć dobre ekologiczne warunki całej produkcji.

Podsumowując, można powiedzieć, że kolejna konferencja „Transport Problems” cieszyła się bezwarunkowym sukcesem i była szczególnym etapem na drodze łączenia naukowców różnych krajów do rozwiązania istotnych problemów rozwoju systemów transportowych. Warto także odnotować, że kolejna konferencja z tego cyklu odbędzie się od 25 do 29 czerwca 2018 roku w Wiśle. Będzie to jubileuszowa, dziesiąta konferencja, na którą organizatorzy zapraszają pracowników naukowych, wykładowców oraz fachowców pracujących w branży transportowej.