

## Targi dla profesjonalistów

Transport publiczny oraz branża TSL w Nadarzynie.

STRONA 2



TRANSPORT DROGOWY / PUBLICZNY

## Targi transportu publicznego

Warsaw Bus Expo 2018 w Nadarzynie.

STRONA 4



WYWIAD

## Cieszy wzrost liczby pasażerów

Dalszy rozwój siatki połączeń wymaga dodatkowego taboru, czekamy na pierwsze zamówione Impulsy.

STRONA 10



# PGT

Polska Gazeta Transportowa

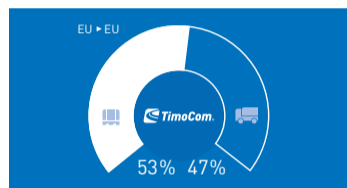
25 lat na rynku!

JEDYNY TYGODNIK LOGISTYCZNY

Dołącz do nas



### BAROMETR RYNKOWY



#### Kurs na wzrost

O 3% wzrósł udział ofert frachtów w odniesieniu do ostatnich wskazań barometru transportowego. Obecnie relacja tych ofert do ofert wolnych przestrzeni ładunkowych wynosi zatem 53:47. Ekspert to zarówno spadki jak i wzrosty. Na minusie są: Czechy (-16%), Rosja (-10%), Litwa (-5%), Francja (-4%), Niemcy (-3%). Na tym samym poziomie pozostała Holandia. Na plusie są: Ukraina (+7%) i Belgia (+2%).

więcej str. 4

## Rząd zatwierdza ważne zmiany

Ich skutki poznamy w praktyce



Fot.: Krzysztof Kąkowski

EWA GRUNERT

Rada Ministrów przyjęła (13 III) projekt ustawy o zmianie ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, przedłożony przez ministra infrastruktury. Mimo, że ponad połowa z 33 podmiotów, do których projekt został skierowany, zgłosiła swoje uwagi, rząd uznał konsultacje za zakończone.

Wspomniany projekt to kolejna próba dostosowania przepisów prawa krajowego do rozporządzeń unijnych. W proponowanych zmianach, opracowanych w 2017 r. przez ówczesne Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, przewiduje się m.in.: wprowadzenie definicji pośrednictwa przy przewozie osób, ustanowienie licencji na pośrednictwo przy przewozie osób, wprowadzenie ułatwień przy ubieganiu się przez przedsiębiorcę o uzyskanie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym, polegających m.in. na zniesieniu wymogów finansowych stanowiących zabezpieczenie finansowe dla prowadzenia takiej działalności, zniesienie obowiązkowych szkoleń z topografii miejscowości i znajomości przepisów prawa

miejscowego dla osób ubiegających się o licencję na przewóz taksówką.

**W opinii wystawionej** przez Business Center Club czytamy, że chociaż termin na dokonanie konsultacji publicznych do projektu niniejszej ustawy był bardzo krótki, to organizacje zainteresowane tą nowelizacją zarzucały ustawodawcy dokonanie zmian „na szybko”, w celu dostosowania polskich przepisów do wymogów unijnych, bez uwzględnienia interesów ludzi wykonujących te usługi. W piśmie nadesłanym do ministerstwa przez Federację Przedsiębiorców Polskich podkreślono, że: „Ocena projektu jest jednoznacznie negatywna i budzi wątpliwości prawne. Nowe zasady doprowadzą do ograniczenia liczby przedsiębiorców na rynku transportu drogowego i wzrostu cen za usługi przewozu osób”.

Szczególnie niepokojącą zmianą, zauważoną przez prawie wszystkich adresatów konsultacji była nowa, niejasna definicja pośrednictwa, obejmująca również tych, którzy tworzą platformy internetowe, aplikacje mobilne, sieci teleinformatyczne itp. pozwalające na zawarcie umowy przewozu i ustalenie opłaty. W myśl nowelizacji – każda czynność zmierzająca do zlecenia prze-

wozu będzie traktowana jak prowadzenie działalności gospodarczej, a każdy dostawca programu komputerowego będzie uznany za pośrednika przy przewozie osób. Zdaniem opiniujących – tak wadliwa definicja nie dość, że nie znajduje żadnego uzasadnienia, to w praktyce administracja państwowa może stosować ją w sposób pozbawiony kontroli. W wypadku stwierdzenia naruszenia przepisów, państwowa administracja może ukarać podmiot świadczący takie usługi dwukrotnie: zablokować mu prowadzenie działalności gospodarczej oraz wymierzając mu karę w wysokości 40 tys. zł.

**Niejasne przepisy.** Na niejasne przepisy licencjonowania zapisane w nowelizacji zwraca uwagę także Zespół Doradców Gospodarczych TOR. Zdaniem analityków – kary poszerzone są o możliwość blokowania klasycznych numerów telefonów, sms-ów, nałożenie grzywny, czy cofnięcia licencji, nawet w przypadku niewielkiego naruszenia przepisów, jak np. opóźnienie procedury przyznawania licencji o kilka dni.

ciąg dalszy na str. 2

### AKTUALNOŚCI

#### Nowy Dreamliner w PLL LOT

PLL LOT odebrały 22 III w Seattle (USA) pierwszy z czterech zamówionych przez spółkę samolotów typu Boeing 787-9 Dreamliner. Drugą maszynę spółka ma otrzymać w kwietniu, trzecią na przełomie maja i czerwca, a ostatni samolot na początku 2019 r. Wówczas polski przewoźnik będzie miał w swojej flocie w sumie 12 Dreamlinerów – obecnie ma już 8 maszyn B787-8. Nowy Dreamliner może zabrać na pokład 294 pasażerów i ma blisko 63 m długości. Samolot został wyposażony w silniki Rolls-Royce'a Trent TEN nowej generacji, które mogą być wykorzystywane zamiennie także na B787-8. Zasięg maszyny w wersji dla LOT-u to ponad 13,35 tys. km, o ok. 700 km więcej niż B787-8. Nowy B787-9 charakteryzuje się niższym niż jego poprzednik zużyciem paliwa w przeliczeniu na pasażera – jest oszczędniejszy i bardziej ekologiczny. Jak poinformował LOT, pierwszy B787-9 poleci do Toronto w Kanadzie, a od kwietnia będzie obsługiwał loty do Chicago w Stanach Zjednoczonych.

#### Poprawa infrastruktury w małych portach

W ubiegłym tygodniu w Szczecinie marszałek województwa zachodniopomorskiego Olgierd Geblewicz i dyrektor szczyńskiego Urzędu Morskiego Wojciech Zdanowicz podpisali umowę na dofinansowanie pogłębienia torów wodnych do portów w Policach i Stepnicy. Tor podejściowy na Kanale Polickim ma zostać pogłębiony do 10,5 m, a jego dno poszerzone będzie do 100 m. Pogłębiony i poszerzony zostanie też Kanał Kiełpiński. W Stepnicy przebudowa dotyczy toru podejściowego na odcinku 4,5 km. Zmiany mają pozwolić na obsługę statków o wymiarach 115 m długości, 13,5 m szerokości i zanurzeniu od 3,8 do 4 m. Oba przedsięwzięcia warte są ponad 28 mln zł. Unijne wsparcie dla tych inwestycji to ponad 24 mln zł. Prace w Policach, o wartości ponad 22,5 mln zł, mają się zakończyć pod koniec 2020 r. Przedsięwzięcie w Stepnicy, którego koszt oszacowano na 6,3 mln zł, potrwa do końca roku 2019.

MM

### LICZBA TYGODNIA

# 1,3 mld zł



To kwota jaką rząd zdecydował się przeznaczyć w tym roku na wsparcie drogowej infrastruktury lokalnej. To o 500 mln zł więcej niż do tej pory było zaplanowane w budżecie – poinformował premier Mateusz Morawiecki. Premier podkreślił, że środki, które mają wspomóc lokalną infrastrukturę muszą być wydawane w koordynacji z wojewodami, a ci muszą wziąć odpowiedzialność za realizację planu podniesienia poziomu infrastruktury lokalnej.



9 771230 759808

# CIMC VEHICLES

Driving New Value, Moving the World



CIMC Trailer Poland Sp. z o.o. ul. Handlowa 21, 81-061 Gdynia tel.: +48 58 760 26 00

www.cimc.pl



## PRZECZYTAJ NA WWW

## Większe przychody i nowe kontrakty

Grupa ZUE, jeden z podmiotów branży budownictwa infrastruktury kolejowej i miejskiej, zanotowała w 2017 r. wzrost przychodów o blisko 36%, do 465,3 mln zł z 343 mln zł rok wcześniej. Wynik EBITDA Grupy wzrósł w tym czasie o 18%, do 11,5 mln zł z 9,7 mln zł, a zysk operacyjny zwiększył się do 1,6 mln zł z 154 tys. zł rok wcześniej.

W ubiegłym roku spółka zawarła kontrakty o wartości 2,3 mld zł. Obecny portfel zamówień Grupy wynosi ok. 2,4 mld zł. Ponadto łączna szacunkowa wartość przetargów, w których obecnie startuje ZUE, to ok. 2,3 mld zł.

zobacz: [www.pgt.pl/122018-1](http://www.pgt.pl/122018-1)

lub zeskanuj kod



## Nowoczesna technologia ładowania elektrycznych dostawczaków

Konsorcjum kierowane przez UPS wdrożyło w Londynie nową technologię ładowania, dzięki której możliwe jest jednoczesne ładowanie całej floty elektrycznych samochodów dostawczych bez potrzeby kosztownej modernizacji sieci energetycznej. Wprowadzenie systemu na taką skalę, po raz pierwszy na świecie, to efekt projektu Smart Electric Urban Logistics.

zobacz: [www.pgt.pl/122018-2](http://www.pgt.pl/122018-2)

lub zeskanuj kod



## MOIM ZDANIEM



## Prof. Aleksander Śladowski, Wydział Transportu Politechniki Śląskiej

Czy Polska powinna wybudować Centralny Port Komunikacyjny?

A dlaczego trzeba budować Centralny Port Komunikacyjny kiedy istnieje spora liczba lotnisk lokalnych, z których większość może wykonywać i wykonuje loty międzynarodowe? To pytanie jest zadawane i kwestionowane przez wielu specjalistów, ponieważ okres budowy CPK jest nie tylko długi, ale także drogi. Według optymistycznych prognoz CPK może zostać otwarty dopiero w 2027 r., a może kosztować co najmniej 35 mld zł. Koszt ten obejmuje budowę lotniska, rozwój przyległej infrastruktury drogowej, przebudowę linii kolejowej Warszawa-Lódź oraz budowę dworca kolejowego.

Kluczową kwestią jest też pytanie: czy korzystaniem z Centralnego Portu Komunikacyjnego będzie zainteresowany pasażer, która mieszka w Aglomeracji Śląskiej lub w Małopolsce i już korzysta z lotnisk w Pyrzowicach oraz Balicach? Odpowiedź jest jednoznaczna, jeśli będą odpowiednie rejsy z tych lotnisk, nie będzie takiej potrzeby. Centralny Port Komunikacyjny może konkurować, jeżeli czas poprzedzający lot będzie porównywalny z czasem przygotowania do lotu z powyższych portów lotniczych. W tym celu należy znaleźć rozwiązanie „kolejowe”, czyli szybki dojazd koleją do CPK wraz z „przygotowaniem” pasażera do lotu w czasie jego dojazdu pociągiem do lotniska.

JM

dokończenie ze str. 1

## Rząd zatwierdza ważne zmiany

Największe kontrowersje wywołały nowe regulacje dotyczące podwyższenia wysokości kar dla poszczególnych osób i podmiotów – podkreślili autorzy opinii BCC. Jak słusznie zauważono, projektodawca nie przedstawił żadnych obliczeń, statystyk ani podstaw prawnych, które uzasadniałyby tak wysoki procent podwyżki, a lakoniczne tłumaczenie ustawodawcy, że przewidziane sankcje zostały tak określone, aby były skuteczne, proporcjonalne i odstraszające jest bardzo wątpliwe i wzbudza niepokój w zakresie prawdziwych intencji w tym zakresie – napisano w dokumencie.

W projekcie nowelizacji sporo jest zmian związanych z sankcjonowaniem popełnianych naruszeń, rozszerzeniem odpowiedzialności na dodatkowe podmioty i osoby związane z branżą transportową. Jeśli ministerstwo chwali się obniżeniem opłat za uzyskanie licencji, to – zdaniem doradców TOR – w praktyce nie jest tak różowo. Nowy status majątkowy dla pośrednictwa transportu dla osób wynosi 5000 zł. Jak czytamy w opinii – przy licencjonowaniu pośrednictwa na 2 do 50 lat, jak w in-

nych licencjach – wymagania obejmą certyfikat kwalifikacji zawodowych dla przynajmniej jednej osoby zarządzającej. Na pośrednictwo w przewozie osób zostają nałożone takie warunki jak przy przewozie towarów, tyle że wymagania majątkowe będą niższe. Oznacza to nałożenie nowych wymagań na pośredników, łatwiejszych do spełnienia przez duże firmy, ale o wiele bardziej trudniejsze dla małych firm lokalnych – podkreślają analitycy nowelizacji. – Jedyne, co słuszne w tej nowelizacji, to wymaganie niższego statusu majątkowego.

Zwracano również uwagę na bardzo ogólne podstawy wszczęcia postępowań administracyjnych przy szerokiej uprawnień teje administracji, a także niepokojące następstwa takich postępowań. Obawy wzbudzały także zapisy, które zamiast wzmocnienia ochrony przewoźników krajowych przed nieuczciwą konkurencją mogły wywołać efekt zgoła odmienny, tj. eliminację uczciwych firm przez konkurencję czy też nielegalnych kierowców.

**Dodatkowym zagrożeniem** jest wprowadzenie zamieszania prawno-

-organizacyjnego dla firm prowadzących usługi przewozu osób. Nowelizacja pozostawiła obecną zasadę przeprowadzania raz w roku egzaminu dla taksówkarzy, przy jednoczesnym zastrzeżeniu przepisów działalności gospodarczej dla tych podmiotów. Oznacza to, że aby uzyskać działalność gospodarczą na nowych zasadach, będą one zmuszone do szybkiego przeprowadzenia egzaminów dla taksówkarzy, a taki egzamin może być organizowany nawet przez rok. Problem w tym, że ustawodawca przewidział tylko miesiąc na wprowadzenie nowelizacji jako prawie obowiązującej. Oznaczać to może, że firmy przez 11 miesięcy nie będą mogły pracować. To jest trochę błędne koło, ale pomysłodawca nie zwrócił na to uwagi.

Podobnie nie zareagował na pomysł zniesienia szkoleń dla kierowców, przy zachowaniu egzaminów z topografią terenu i znajomości prawa lokalnego dla każdej gminy, nie tylko – jak to było dotychczas – liczącej ponad 100 tys. mieszkańców. Ta nowa zasada ograniczy dodatkowo usługi przewozu tam, gdzie i tak były one minimalne.

## Targi dla profesjonalistów

Transport publiczny oraz branża TSL w Nadarzynie



Prezes Tomasz Szypuła przemawia podczas otwarcia targów

KRZYSZTOF KOPROWSKI

W warszawskim Nadarzynie, w największym w Europie Środkowej (jak reklamują organizatorzy) Centrum Targowo-Kongresowym Ptak Warsaw EXPO, odbyła się 21-23 marca II edycja Międzynarodowych Targów Transportu, Spedycji i Logistyki 2018, w której wzięło udział tysiące profesjonalistów związanych z szeroko rozumianą branżą TSL. Równolegle odbywały się, już po raz trzeci, Targi Warsaw Bus, będące miejscem spotkań przedstawicieli instytucji, organizacji i firm zajmujących się transportem publicznym.

Trzydniową imprezę otworzył prezes Ptak Warsaw Expo Tomasz Szypuła, w towarzystwie Głównego Inspektora Transportu Drogowego Alwina Gajad-

hura oraz prezesa Miejskich Zakładów Autobusowych Jana Kuźmińskiego.

Prezes Ptak Warsaw Expo, nie wiedząc czemu, określił targi (mimo, że dopiero się zaczynały) jako sukces. Trudno to było wówczas potwierdzić, bo ani frekwencja na to nie wskazywała, ani liczba wystawców; minimalny był też udział firm spedycyjnych i logistycznych (np. w porównaniu z jesienną imprezą TransPoland w warszawskim EXPO XXI). Poza tym organizatorzy, mimo że to kolejna impreza, nie pokusili się nawet o wydanie katalogu targowego. Na dobrą sprawę całe przedsięwzięcie stanowi ofertę jedynie dla zainteresowanych wszelkimi rodzajami pojazdów, szczególnie autobusów i autokarów oraz, w mniejszym stopniu, samochodów ciężarowych. Organiza-

torzy targów za swoje atuty mogą niewątpliwie uznać posiadanie sześciu dużych hal targowych i dużą powierzchnię parkingową, za minus natomiast – dość długi, mimo wszystko, dojazd z Warszawy, szczególnie komunikacją miejską.

**Spedycja i logistyka.** Podczas Międzynarodowych Targów Transportu Spedycji i Logistyki swoją ofertę zaprezentowali producenci, dystrybutorzy i importerzy aut ciężarowych, naczeł i przyczep, części zamiennych, wyposażenia, akcesoriów, opon, smarów, płynów eksploatacyjnych, systemów telematycznych, sieci serwisów, kart paliwowych i oprogramowania dla transportu, operatorzy giełd ładunków, przewoźnicy drogowi, dostawcy usług prawnych, brokerskich i ubezpieczeniowych. Ponadto, w niewielkim stopniu, centra logistyczne i dystrybucyjne oraz właściciele magazynów. Podczas tegorocznej edycji targów ofertę przedstawili wystawcy nie tylko z Polski, ale również z Chin, Belgii, Wielkiej Brytanii, Niemiec i Francji.

Ponownie na targach zaprezentowały się agencje personalne oraz agencje pośrednictwa pracy, które pomagały w doradztwie personalnym oraz problemach z zakresu prawa pracy – zarówno pracodawcom jak i potencjalnym pracownikom.

Trzeci i ostatni dzień targów (23 III) poświęcony był szkołom branżowym specjalizującym się w transporcie, spedycji i logistyce. Swoją ofertę dydaktyczną zaprezentowały wyższe uczelnie, m.in. Politechnika Warszawska i Wojskowa Akademia Techniczna, a profes-

**Zdaniem ekspertów** BCC, nieuwzględnienie przeważającej liczby uwag (poza drobnymi korektami i literówkami) z uwagi na brak czasu i konieczność pilnej transpozycji rozporządzenia 2016/403, nie rzuca pozytywnego światła na ustawodawcę, dla którego priorytetem powinna być dbałość i ochrona interesów polskiego przedsiębiorcy i obywatela. Przyjęcie przez rząd ustawy w obecnym stanie powoduje, że naniesione przez konsultantów uwagi są aktualne. Budzi również wzrost niepewności w branży transportowej.

**„ Największe kontrowersje wywołały nowe regulacje dotyczące podwyższenia wysokości kar dla poszczególnych osób i podmiotów**

Nowelizację ustawy, z drobnymi jedynie poprawkami, przyjęła za to z entuzjazmem Ogólnopolska Organizacja Pracodawców Transportu Drogowego. Adam Ruciński, prezes OOPTD oraz Mariusz Bedyniak, wiceprezes napisali: *Wyrażamy wdzięczność za chęć zaadresowania przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej najpoważniejszego problemu dotyczącego naszej branży.*

sjonalni doradcy pomagali pisać CV i list motywacyjny.

**Konferencja intermodalna.** Imprezie wystawienniczej towarzyszyła ciekawa, choć przebiegająca przy małej frekwencji, konferencja „Transport intermodalny - integracja przewozów światowych”. Zorganizowało ją Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji (SITK), a poprowadził prof. Juliusz Engelhardt ze Szczecina (b. wiceminister infrastruktury).

Spotkanie składało się z dwóch części. Pierwsza poświęcona była perspektywom Centralnego Portu Komunikacyjnego, druga (debata panelowa) – wpływom poszczególnych gałęzi transportu na rozwój przewozów intermodalnych.



Część panelowa konferencji

Niestety, po raz drugi już, nie spisali się organizatorzy targów (Ptak Warsaw Expo), ponieważ ścianki działowe pomiędzy salami nie spełniały swej roli i uczestnicy obu konferencji (po sąsiedzku odbywała się konferencja ZMPD) słyszeli swych sąsiadów zza ściany. Uczestnicy narzekali też na niską temperaturę w sali.

Do tematyki konferencji powrócimy w następnym numerze „PGT” (11 IV), który poświęcony będzie transportowi intermodalnemu. Natomiast o Targach Warsaw Bus 2018 (i towarzyszących im imprezach) piszemy na str. 4 tego wydania gazety.

## Przeładunki w górę

Dobry początek roku portów w Szczecinie i Świnoujściu



Ten rok powinien zamknąć się wielkością przekraczającą 26 mln t

zboż. Tendencja spadkowa utrzymuje się już od zeszłego roku, ale w kolejnych miesiącach sytuacja może się zmienić. Wiele zależeć będzie od tegorocznych zbiorów zboża i cen produktów rolnych na światowych rynkach.

O 4% zmniejszyły się także obroty ropy i jej przetworów oraz kontenerów. Jest to prawdopodobnie chwilowe wahnięcie i wkrótce te grupy towarowe będą zwiększać obroty.

**Celem 26 mln t.** Analizy zakładają, że w portach w Szczecinie i Świnoujściu nastąpi dalszy wzrost obsługiwanej masy towarowej. Ten rok powinien zamknąć się wielkością przekraczającą 26 mln t.

Przypomnijmy, że miniony rok zespół portów Szczecin-Świnoujście zakończył rekordowym wynikiem 25,5 mln t przeładowanych towarów, czyli o 5,5% lepszym niż rezultat osiągnięty w 2016 r.

WS