

The logo for WST (Współczesne Systemy Transportowe) is displayed in a stylized, bold, blue font within a yellow shield-shaped graphic.

WSPÓŁCZESNE  
SYSTEMY  
TRANSPORTOWE

1/2015

Inteligentne systemy transportowe

Bezpieczeństwo w transporcie

Transport intermodalny

Projektowanie, budowa i utrzymanie  
infrastruktury transportowej

ISSN 2449-7851

### ROZMOWA Z...

Biznes z pasją - z mgr. inż. arch. Arkadiuszem Hołądą rozmawia Karol Trzoński / 6

### TECHNOLOGIE

#### Jerzy Mikulski

Budowa i rozwój inteligentnych systemów transportowych / 8

#### Karol Trzoński

Wykorzystanie technik światłowodowych w kolejnictwie / 13

#### Michał Geratowski, Mateusz Sobala

GLS czy ILS? Przyszłość systemów wspierających podejścia precyzyjne / 18

### TRANSPORT INTERMODALNY

#### Jolanta Kmieciak

Transport intermodalny – element zrównoważonego rozwoju systemów transportowych / 24

#### Jolanta Kmieciak

Transport intermodalny – elementy składowe systemu i jego klasyfikacja. Odpowiedzialność w transporcie intermodalnym, warunki i oznaczanie dostaw / 29



### BEZPIECZEŃSTWO W TRANSPORCIE

#### Grzegorz Głowacki

Bezpieczeństwo ruchu kolejowego oraz prowadzenie pojazdów kolejowych – nowe wymogi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju / 34

#### Małgorzata Hałgas

Wymogi bezpieczeństwa pracowników przy realizacji prac inwestycyjnych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. / 37

### PRAWO I ZARZADZANIE

#### Wojciech Rychel

Wypadki kolejowe. Wybrane zagadnienia prawne / 40

#### Grzegorz Mazur

Wyłączenie pojazdu kolejowego z eksploatacji. Zagadnienia praktyczne / 44

### REALIZACJE

#### Magdalena Wierzbik-Strońska, Paweł Mikos, Aleksander Ostenda, Karol Trzoński

Inteligentne Sieci Energetyczne gwarantem bezpieczeństwa energetycznego. Analiza przypadku WST w Katowicach / 49



#### Dorota Bartoszek-Majewska, Grzegorz Peruń

Innowacyjne rozwiązania firmy Track Tec w transporcie rozjazdów kolejowych / 54

### NAUKA

#### Kazimierz Kłosek

Zarys historii rozwoju specjalności inżynierskich kolejowych w edukacji akademickiej / 56

### OPINIE

#### Piotr Kazimierowski

Niektóre wymagania dla modernizacji infrastruktury kolejowej z perspektywy potrzeb operatorów i przewoźników / 60

### WYDARZENIA

#### Grzegorz Peruń, Aleksander Sładkowski

Transport Problems 2015 / 69



Grzegorz Peruń, Aleksander Sładkowski

# Transport Problems 2015

W dniach 22-23 czerwca w Katowicach odbyło się Międzynarodowe Sympozjum Naukowe „Transport Problems”. Podczas czwartej edycji tego wydarzenia, udział w obradach wzięli głównie młodzi naukowcy, pragnący wymienić się swoimi doświadczeniami naukowymi z szeroko rozumianej tematyki transportu. Uczestnicy Sympozjum, poza wymianą informacji naukowych, mogli brać udział w imprezach towarzyszących. Najważniejszą z nich było zwiedzanie Śląskiego Centrum Logistyki w Gliwicach.

Kolejne trzy dni wypełniły obrady naukowców i ekspertów, którzy zebrali się już po raz siódmy na Międzynarodowej Konferencji Naukowej „Transport Problems”. W tym roku miała ona miejsce w Katowicach, Dylakach koło Opola oraz Gliwicach. Oprócz obrad odbywających się w sesjach plenarnych, mających miejsce początkowo w Katowicach a następnie w Dylakach koło Opola, nie zabrakło również wydarzeń kulturalnych. W ramach imprez towarzyszących przewidziano zwiedzanie miasta Opole oraz wycieczkę na Górę św. Anny. Na zakończenie Konferencji jej uczestnicy mogli również zapoznać się z funkcjonowaniem Śląskiego Centrum Logistyki w Gliwicach.



Śląskie Centrum Logistyki w Gliwicach  
Foto: Grzegorz Peruń

Patronat medialny nad Konferencją i Sympozjum objęło w tym roku również czasopismo Współczesne Systemy Transportowe. W tegorocznych edycjach obu wydarzeń udział wzięło ponad 250 osób, jednak bezpośrednio w obradach obecnych

było ich około 70. Byli to przedstawiciele wielu krajów, poza liczną reprezentacją naukowców z Polski, Rosji i Ukrainy obecni byli badacze z Austrii, Białorusi, Bułgarii, Czech, Gruzji, Litwy, Macedonii, Rumunii, Serbii, Słowacji, Słowenii i Uzbekistanu.

Formuła Konferencji i poprzedzającego ją Sympozjum nie uległa zmianie od czterech lat. Podział na dwa osobne spotkania, podczas których następuje prezentacja wyników badań z tego samego obszaru tematycznego wynika nie tylko z wieku i doświadczenia biorących w nich osób, ale również z czasu trwania każdego ze spotkań, miejsca realizacji oraz wydarzeń towarzyszących.

Wszystkie z ponad 100 artykułów zgłoszonych do tegorocznych Sympozjum i Konferencji opublikowano na niespełna 900 stronach „Symposium and Conference Proceedings” w wersji elektronicznej. Na kolejną edycję obu wydarzeń, przewidzianą na drugą połowę czerwca 2016 r., zapraszają Organizatorzy oraz Władze Wydziału Transportu Politechniki Śląskiej.



Od lewej: prof. dr hab. inż. Bogusław Łazarz, Dziekan Wydziału Transportu Politechniki Śląskiej, prof. dr hab. Aleksander Sładkowski, Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego TP 2015 oraz prof. dr hab. inż. Aleksander Kravchenko z Żytomierskiego Uniwersytetu Technicznego  
Foto: archiwum Transport Problems