

Innowacyjna komunikacja publiczna

Uber jako zarządca przewozów miejskich i regionalnych.

STRONA 2



Inteligentne rozwiązania dla kolei

...na przykładzie komputera przemysłowego ITA-5851.

STRONA 5



To przewoźnicy samorządowi rozpoczęli proces odnowy kolei

Do 2022 r. planują oni inwestycje za 3,7 mld zł.

STRONA 10



PGT

Polska Gazeta Transportowa

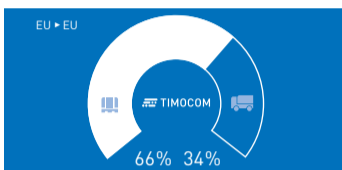
26 lat na rynku!

JEDYNY TYGODNIK LOGISTYCZNY

Dołącz do nas



BAROMETR RYNKOWY



Efekt spowolnienia

Dokładnie o 2% spadł udział ofert frachtów w stosunku do udziału ofert wolnych przestrzeni ładunkowych na największej giełdzie transportowej w Europie. Taki wynik pokazał barometr transportowy w odniesieniu do ostatniego badanego okresu. Zatem obecnie relacja wynosi 66:34. W eksporcie przewaga wzrosła: Rosja (+16%), Belgia (+11%), Holandia (+10%), Niemcy (+9%), Francja (+8%), Czechy (+7%) i Ukraina (+1%). Na minusie jest jedynie Litwa (-16%).

więcej str. 4

LICZBA TYGODNIA

40,13 mln zł



To skonsolidowany zysk netto jaki wypracował Wielton za I półrocze 2019 r. Oznacza to, że spółka osiągnęła wzrost o 4,67% rdr (w I półroczu 2018 r. zysk wyniósł 38,34 mln zł). Z kolei zysk operacyjny producenta sięgnął 59,63 mln zł wobec 51,83 mln zł rok wcześniej (+15%), a EBITDA przyrosła o 26,1% (85,4 mln zł w badanym okresie). W I półroczu sprzedaliśmy w sumie 12 001 naczepek i przyczep, czyli o 36% więcej niż w analogicznym okresie poprzedniego roku - nie krył zadowolenia prezes Wielton Mariusz Golec.



CPK trasuje nowe linie kolejowe

700 km połączeń w 5 województwach



Wizualizacja: materiały prasowe

JERZY KONWICKI

W pięciu województwach: świętokrzyskim (Kielce), śląskim (Katowice), małopolskim (Kraków), podkarpackim (Rzeszów) i lubelskim (Lublin) odbyły się (w I połowie września) Regionalne Konsultacje Strategiczne CPK z przedstawicielami władz wojewódzkich i samorządów lokalnych. W ramach Programu Kolejowego Centralnego Portu Komunikacyjnego powstanie ma w tych regionach blisko 700 km nowych linii kolejowych.

Rozpoczęliśmy proces wstępnego trawania nowych linii kolejowych - wyjaśnia Maciej Kaczorek, dyrektor Biura Planowania Kolei w CPK. W ramach RKS przedstawiamy pierwsze efekty naszych prac, słuchając się w opinii regionalnych partnerów.

Proces konsultacyjny projektów kolejowych dotyczy przebiegów linii kolejowych. Celem spotkań jest uzgodnienie, czy przygotowane warianty uwzględniają wszystkie uwarunkowania regionalne i lokalne, czy inwestycje kolejowe CPK nie kolidują z budowlami planowanymi przez samorządy.

Konsultacje mają kluczowe znaczenie dla planowania „szprych” w ramach Programu Kolejowego CPK. Poprzez RKS pokazujemy, w jaki sposób plany budowy linii kolejowych w danym województwie

wpisują się w szerszy, ogólnopolski program zwiększania dostępności transportowej polskich miast - mówi Rafał Garpiel, pełnomocnik CPK ds. relacji z otoczeniem inwestycji.

Świętokrzyskie. W ramach Programu CPK w woj. świętokrzyskim planowana jest budowa 73 km nowych linii. Powstanie mają przede wszystkim linia nr 89 (Końskie-Kielce) i linia nr 73 (Busko Zdrój-Tarnów). To fragmenty tzw. szprychy nr 7 w ramach Programu CPK. Planowana jest także linia nr 84 (Radom-Kunów), będąca elementem szprychy nr 6. Zakładana prędkość eksploatacyjna pociągów na tych odcinkach to co najmniej 160 km/godz.

Zakładamy, że realizacja połączenia Kielce-Końskie pozwoli na uzyskanie czasu przejazdu z Kielc do Warszawy ok. 1 godz. 20 min. oraz włączenie powiatu koneckiego w sieć dalekobieżnych połączeń pasażerskich - mówi Michał Jasiak, koordynator ds. projektów kolejowych CPK. Obecnie najkrótsza podróż na tej trasie zajmuje 3 godz. 15 min.

Śląskie. Na terenie Śląska CPK planuje budowę 100 km nowych linii kolejowych. Priorytetowymi inwestycjami mają być dwie linie dużych prędkości: nr 111, stanowiąca przedłużenie CMK w kierunku

regionu małopolsko-śląskiego oraz linia nr 113 Katowice-Kraków. Obie połączenia się w nowym Węźle Małopolsko-Śląskim (WMS), tworząc nowy układ szybkich połączeń kolejowych między Katowicami, Krakowem, CPK, Warszawą i innymi miastami. W zamierzeniu projektantów, będzie to uzupełnienie intensywnie użytkowanych linii łączących Górny Śląsk z Małopolską i Mazowszem. Dzięki temu pociągi dalekobieżne jadące przez WMS i Katowice skrócą czas przejazdu, a do stolicy Górnego Śląska będzie mogło dotrzeć więcej pociągów niż obecnie.

Szacujemy, że WMS da możliwość połączenia Krakowa i Katowic w 35 min. Jest to czas niemal dwa razy krótszy w porównaniu z podróżą samochodem płatną autostradą A4. Duża liczba pociągów pozwoli ponadto na odciążenie tej drogi - wyjaśnia Jasiak.

W województwie śląskim powstanie także nowa linia nr 170 prowadząca z Chybia przez Jastrzębie Zdrój do Bogumina w Czechach. Inwestycja ta przywróci połączenia kolejowe z Jastrzębiem Zdrój, dziś największym polskim miastem bez dostępu do kolei oraz umożliwi szybką podróż pomiędzy Katowicami a Ostrawą.

ciąg dalszy na str. 2

AKTUALNOŚCI

Więcej środków na KPK

W ubiegłym tygodniu Rada Ministrów zdecydowała o przeznaczeniu 5,7 mld zł dodatkowych środków na Krajowy Program Kolejowy do 2023 r. Zostaną one przeznaczone na dokapitalizowanie spółki PKP PLK. Środki te mają zapewnić finansowanie m.in. prac: na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia-Warszawa Zachodnia; na ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odcinku Będzin-Katowice-Tychy-Czechowice Dziedzice-Zebrzydowice, LOT C Most Wisła-Czechowice Dziedzice-Zabrzeg; na linii E75 na odcinku Czyżew-Białystok; na linii kolejowej E-59 na odcinku Wronki-Słonice; na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina-Sucha Beskidzka-Chabówka-Zakopane oraz na poprawę stanu technicznego obiektów inżynierskich wraz z robotami towarzyszącymi. Pieniądze pochodzący będą w większości ze środków własnych spółki PKP PLK przekazanych w ramach emisji skarbowych papierów wartościowych.

Z Krakowa do Nowego Jorku od maja 2020 r.

Od maja przyszłego roku PLL LOT uruchomi nową bezpośrednie połączenie z Krakowa do Nowego Jorku. Będzie ono wykonywane raz w tygodniu w soboty/niedziele z wykorzystaniem Boeinga 787 Dreamliner. Pierwszy rejs wystartuje z nowojorskiego lotniska JFK w sobotę 2 V przyszłego roku a w Krakowie wylądować dzień później - w niedzielę o godzinie 14:50. Po około czterech godzinach samolot wyruszy w podróż powrotną do Nowego Jorku. Dodatkowo LOT zwiększy liczbę połączeń między Krakowem i Chicago z trzech do pięciu tygodniowo. Będą one realizowane z Krakowa we wtorki, środy, piątki, soboty i niedziele, a z Chicago w poniedziałki, wtorki, czwartki, piątki i soboty. *Jesteśmy przekonani, że Kraków, perla polskości i znaczący ośrodek gospodarczy, przyciągnie wielu biznesmenów i turystów na kierunkach transatlantycznych - powiedział prezes PLL LOT Rafał Milczarski.*

MM

Stale połączenia Polska - Niemcy

#DELIVEREDbyRABEN

- 39** bezpośrednich połączeń
- 75** codziennych połączeń między krajami
- 25 000** przesyłek miesięcznie
- 1 100** międzynarodowych przesyłek dziennie
- 40** hubów logistycznych

MADE IN GERMANY



Przy autostradach w Niemczech są 403 punkty wypożyczkowe oraz 387 stacji paliw.

W Bawarii piwo oficjalnie uważane jest za jedzenie.



W Niemczech istnieje ponad 300 odmian chleba



Zamek Neuschwanstein
Odwiedza go rocznie ponad 1,3 miliona turystów. Nazywany jest "bajkowym zamkiem".

www.raben-group.com

