

**VII ქართულ-პოლონური საერთაშორისო  
სამეცნიერო-ტექნიკური კონფერენციის**

**„სატრანსპორტო ხიდი ევროპა-აზია“**

## **შრომები**



## **PROCEEDINGS**

**OF THE VII GEORGIAN-POLISH INTERNATIONAL  
SCIENTIFIC-TECHNICAL CONFERENCE**

**„TRANSPORT BRIDGE EUROPE-ASIA“**

**ქუთაისი, საქართველო – KUTAISI, GEORGIA  
19–21.09.2023**

VII ქართულ-პოლონური სამერთაშორისო სამეცნიერო-ტექნიკური კონფერენცია  
„სატრანსპორტო ხიდი ევროპა-აზია“  
VII GEORGIAN-POLISH INTERNATIONAL SCIENTIFIC-TECHNICAL CONFERENCE  
„TRANSPORT BRIDGE EUROPE-ASIA“

აკაკი წერეთლის სახელმწიფო უნივერსიტეტი  
საქართველო ტექნიკური უნივერსიტეტი  
სიღვინის ტექნიკური უნივერსიტეტი  
მანქანათა მექანიკის ინსტიტუტი

კონფერენციის პროგრამული კომიტეტი

**თავმჯდომარე** – პროფ. ოთარ გელაშვილი (საქართველო)

**თანათავმჯდომარე** – პროფ. ალექსანდრე სლადკოვსკი (პოლონეთი)

პროფ. ნათია ბუთხუზი (საქართველო); პროფ. ბოგუსლავ ლაზარჟი (პოლონეთი); ასოც. პროფ. ვალერი ჯაჯანიძე (საქართველო); პროფ. რობერტ ტომანეკი (პოლონეთი); ასოც. პროფ. თეა ბარამაშვილი (საქართველო); დოქ. პიოტრ ფოლეგა (პოლონეთი); პროფ. თეიმურაზ კონაძე (საქართველო); პროფ. პაველ დროუდუიელი (პოლონეთი); ასოც. პროფ. გონა ლეკვეიშვილი (საქართველო); პროფ. ანდრეი ჩუძიკიევიჩი (პოლონეთი); ასოც. პროფ. შოთა ლომინაშვილი (საქართველო); პროფ. ზბიგნევ დაბროვსკი (პოლონეთი)

საორბანიზაციო კომიტეტი

**თავმჯდომარე** – პროფ. შალვა კირთაძე (საქართველო)

**თანათავმჯდომარეები** – პროფ. იეჟი მარგიელევიჩი (პოლონეთი); პროფ. ომარ კიკვიძე (საქართველო);

პროფ. ფრიდონ გოგიაშვილი (საქართველო)

**წევრები:** აკადემიკოსი თამაზ ნატრიაშვილი (საქართველო); პროფ. ბორის გითოლენდია (საქართველო); ასოც. პროფ. ჯუმბერ ჩოგოვაძე (საქართველო); ასოც. პროფ. ქეთევან ცხაკაია (საქართველო); ასოც. პროფ. ზაზა ჟორჟოლიანი (საქართველო); ასოც. პროფ. ლალი ხარბედია (საქართველო); პროფ. ანა სტელმახი (პოლონეთი); პროფ. ტომას ფიგლუსი (პოლონეთი); პროფ. სტანისლავ კრავეცი (პოლონეთი); პროფ. ზბიგნევ სტანიკი (პოლონეთი); პროფ. ფრანციშეკ პრუისტუპა (პოლონეთი); პროფ. პაველ პიეცი (პოლონეთი)

სარედაქციო კოლეგია:

ალექსანდრე სლადკოვსკი, ომარ კიკვიძე, ფრიდონ გოგიაშვილი, ჯუმბერ ჩოგოვაძე, ზაზა ჟორჟოლიანი

Akaki Tsereteli State University  
Georgian Technical University  
Silesian University of Technology

CONFERENCE PROGRAM COMMITTEE

**Chairman** – Prof. Otar Gelashvili (Georgia)

**(Co-chairman)** – Prof. Aleksander Sladkowski (Poland)

Prof. Natia Butkuzi; Dr. habil. Jerzy Margielewicz (Poland); Prof. Jumber Iosebidge; Dr. habil. Robert Tomanek ; Prof. Giorgi Japaridze ; Dr. habil. Piotr Fołęga ; Prof. Teimuraz Kochadze; Dr. habil. Pawel Drożdziel ; Prof. Gocha Lekveishvili; Prof. Andrzej Chudzikiewicz ; Assoc. Prof. Shota Lominashvili; Prof. Zbigniew Dąbrowski

ORGANIZING COMMITTEE

**Chairman** – Prof. Shalca Kirtadze (Georgia)

**(Co-chairman)** – Prof. Dr. hebil. Jerzy Margilewicz (Poland); Prof. Omar Kikvidze (Georgia); Prof. Pridon Gogiashvili (Georgia)

Prof. Boris Gitolandia (Georgia); Prof. Tamaz Natriashvili (Georgia); Assoc. Prof. Jumber Chogovadze (Georgia); Assoc. Prof. Ketevan Tskhakaia (Georgia); Assoc. Prof. Lali Kharbedia (Georgia); Dr. habil. Anna Stelmach (Poland); Dr. habil. Tomasz Figlus (Poland); Dr. habil. Stanisław Krawiec (Poland); Dr. habil. Zbigniew Stanik (Poland); Prof. Franciszek Przystupa (Poland); Dr. habil. Pawel Piec (Poland) ; Assoc. Prof. Zaza Zhorzholiani (Georgia)

EDITORIAL BOARD:

Aleksander Sladkowski, Omar Kikvidze, Phridon Gogiashvili, Jumber Chogovadze.; Zaza Zhorzholiani

ISBN 978-9941-455-20-9

© აკაკი წერეთლის სახელმწიფო უნივერსიტეტის გამომცემლობა

© Published of Akaki Tsereteli State University

## Проект "Transport Problems", некоторые результаты

Сладковски А.

*В статье представлены некоторые результаты проекта под общим названием "Transport Problems", который включает в себя научный журнал, конференцию и симпозиум молодых ученых под тем же названием. Данный проект был начат на Факультете транспорта Силезского технического университета в 2006 году и сейчас уже можно подводить определенные предварительные итоги работы группы ученых и преподавателей. Анализ многолетней деятельности позволяет предложить некоторые рекомендации для ученых из разных стран, которые занимаются широко понимаемыми исследованиями в области транспорта, логистики и сопутствующих научных дисциплин.*

Ключевые слова: Transport Problems, журнал, конференция, симпозиум молодых ученых

### 1. ВВЕДЕНИЕ

В настоящее время в мире существует практика оценки качества высшего образования и соответствующих ВУЗов, которые предлагают таковое, на основе различных рейтингов. Исследования данного вопроса показывают, что глобальных рейтингов есть около 20. При этом существуют еще региональные рейтинги. Среди этого большого выбора можно выделить три, наиболее престижные [1-3]. Каждый рейтинг основан на собственной критериальной базе оценок, и его разработчики считают, что данные оценки наиболее правильно отражают реальное качество обучения. Очевидно, что нахождение университета в верхней части рейтинговой таблицы способствует увеличению количества абитуриентов, претендующих на место среди студентов данного ВУЗа.

Региональные рейтинги помимо всего прочего выполняют дополнительную функцию. Эта функция связана с регулированием дотаций государственным ВУЗам, которые получают бюджетное финансирование. Очевидно, что, если тот или иной ВУЗ находится в верхней части национального рейтинга, он будет получать дополнительное финансирование. Польша в данном вопросе не является исключением, см. например, рейтинг [4], который был подготовлен Образовательным фондом «Перспективы» в 2023 году уже в 24-й раз. Соответственно, польские государственные ВУЗы должны периодически проходить оценку качества научной деятельности, которую проводит Министерство образования и науки. Указанное министерство разработало собственные критерии оценки ВУЗов, научно-исследовательских и международных институтов, которые получают полностью или частично государственное финансирование [5]. Согласно этому подходу, оценка осуществляется по каждой из научных дисциплин, исследования по которым проводятся в данной организации, с тем чтобы далее финансировать организацию в целом. Каждая дисциплина может быть оценена присвоением одной из пяти категорий (A+, A, B+, B или C). Очевидно, что категория A+ является наивысшей.

Оценка дисциплин осуществляется согласно трех критериальных требований: научный уровень проводимых исследований; финансовые эффекты научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ; влияние научной деятельности на функционирование общества и экономики. Как видно из указанных критериев, первым из них является оценка уровня исследований. В данном случае очень сложно объективно оценить исследования. Единственным способом является более или менее объективная оценка публикаций и патентов, разработанных в результате указанной деятельности. Для этого служат различные оценки публикаций, базирующиеся в основном на цитируемости той или иной статьи, книги,

раздела монографии и т.д. В настоящее время наиболее значимыми являются рейтинги публикаций, базирующиеся на наукометрических базах данных Web of Science (WoS) и Scopus. Первая из этих баз данных была создана в 1997 году в Institute for Scientific Information (ISI) в Филадельфии. В настоящее время ее владельцем является компания Clarivate. Альтернативой является вторая база Scopus, созданная и поддерживаемая издательским домом Elsevier. Каждая из этих баз имеет собственные индексы цитирования, которые описаны в статье [5].

## 2. ЖУРНАЛ «TRANSPORT PROBLEMS»

Факультет транспорта (в настоящее время Факультет транспорта и авиационной техники) Силезского технического университета на протяжении многих лет занимался издательской деятельностью. Начиная с 1983 года сотрудники факультета в рамках Издательства Силезского технического университета публиковали «Научные труды Силезского технического университета. Транспорт» (на польском, *Zeszyty naukowe Politechniki Śląskiej. Transport*). Данное издание выходило ежегодно, имело свой номер ISSN 0209-3324, но не было регулярным изданием. Поэтому в 2006 году было решено на базе этого издания публиковать регулярный научный журнал. Был проведен анализ и предложено оригинальное название *Transport Problems / Problemy Transportu*. Было решено, что данный журнал будет выходить 2 раза в год, т.е. будет полугодовым изданием. Но в это же время Министерство высшего образования и науки опубликовало официальные критерии, какое издание может считаться научным журналом: данное издание должно публиковаться не менее 4 раз в год, издаваться регулярно, т.е. быть кварталником. Общее годовое количество статей в томе должно быть не менее 50. Соответственно, с тем чтобы соответствовать указанным требованиям начиная с 2007 года, т.е. со второго тома, *Transport Problems* издается регулярно ежеквартально. Редакция в течение многих лет соблюдала требование обязательной публикации очередного номера журнала до конца текущего квартала. Данное требование является весьма существенным при оценке журнала экспертами различных рейтинговых комитетов.

Журнал был зарегистрирован под номером ISSN 1896-0596 для печатного издания. Одновременно с печатным изданием журнал публикуется на собственной странице в интернете, причем каждая статья доступна в открытом доступе в виде PDF файла. Соответственно, данный журнал имеет изначально статус Open Access, является членом соответствующего сообщества DOAJ, а его электронное издание имеет номер e-ISSN 2300-861X. Следует также отметить, что полные тексты статей или ссылки на них размещены на сайтах около 300 университетов, НИИ, публичных или частных библиотек, наукометрических и др. базах данных.

Главные принципы функционирования журнала в качестве редакционной политики опубликованы на его странице [6], а также в статье [7]. Среди этих принципов требование обязательного рецензирования статей. Каждая статья должна получить минимум 2 положительные рецензии от известных ученых, профиль научной деятельности которых совпадает с тематикой рассматриваемой статьи. Рецензент должен иметь как минимум титул PhD, не иметь совместных публикаций и представлять другую страну, не совпадающую с аффилиацией авторов.

Каждая статья проходит проверку на плагиат / автоплагиат с использованием базы CrossRef, которая в настоящее время содержит свыше миллиона записей. Максимальный уровень подобности текстов статей (similarity), который включает список цитируемой литературы, аффилиации и пр. составляет 25%. Все статьи публикуются только на английском языке. В журнале публикуются только оригинальные научные исследования, которые содержат признаки научной новизны. Задачей рецензентов является отразить в рецензиях этот аспект. При этом, когда редакция обращается к указанным рецензентам с просьбой о подготовке рецензии, рецензент уведомляется о том, что качество статьи с лингвистической стороны может не соответствовать высоким требованиям. Если выполнено требование о достаточном научном уровне публикации, статья направляется техническому корректору, для

которого английский язык является родным и который имеет достаточный опыт корректуры научно-технической литературы. Кроме того, каждой статье присваивается номер DOI.

Это только некоторая часть принципов, которыми руководствуется редакция журнала. Еще одним немаловажным принципом является финансовая политика издателей. Очевидно, что издание журнала с прекрасной цветной полиграфией, является дорогостоящим предприятием. На первых этапах это удавалось осуществлять благодаря спонсированию факультета. Начиная с середины 2016 года, согласно требованиям министерства, журнал был переведен на самоокупаемость. Весьма сложно балансировать между достаточно высокими оплатами услуг различных организаций, которые так или иначе участвуют в издании журнала и сохранением сравнительно невысокого публикационного сбора (APC), который в настоящее время составляет 350 евро и оплачивается только тогда, когда статья принята к публикации.

В статье [8], которая была опубликована в 2019 году, журнал „Transport Problems” был назван региональным научным журналом, который вносит вклад в глобальную информацию. В настоящее время такое определение вряд ли правильно описывает ситуацию. На рис. 1 показана «география» авторов журнала. Они представляют 56 стран. Интенсивность цвета показывает на рисунке авторы из каких стран наиболее часто публикуют свои статьи в журнале. Очевидно, что первое место занимают ученые и специалисты из Польши, далее следуют Россия, Украина, Словакия, Словения, Литва, Болгария, Чехия и другие страны.

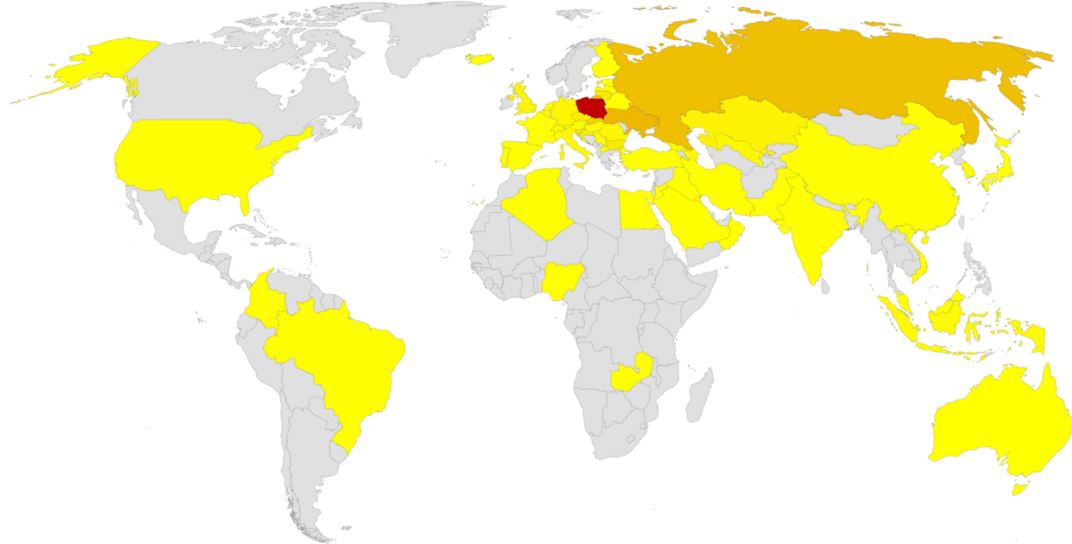


Рис. 1. «География» авторов журнала „Transport Problems” за 2006-2023 годы

Еще более внушительно выглядит «география» рецензентов (рис. 2). Здесь представлены ученые из 77 стран. Очевидно, что рецензирование осуществляется анонимно, но итоговый список публикуется в последнем номере каждого тома, т.е. в декабре. Что касается численного состава ученых – рецензентов из разных стран, то лидирующее место занимают Польша, США, Италия, Германия и Великобритания.

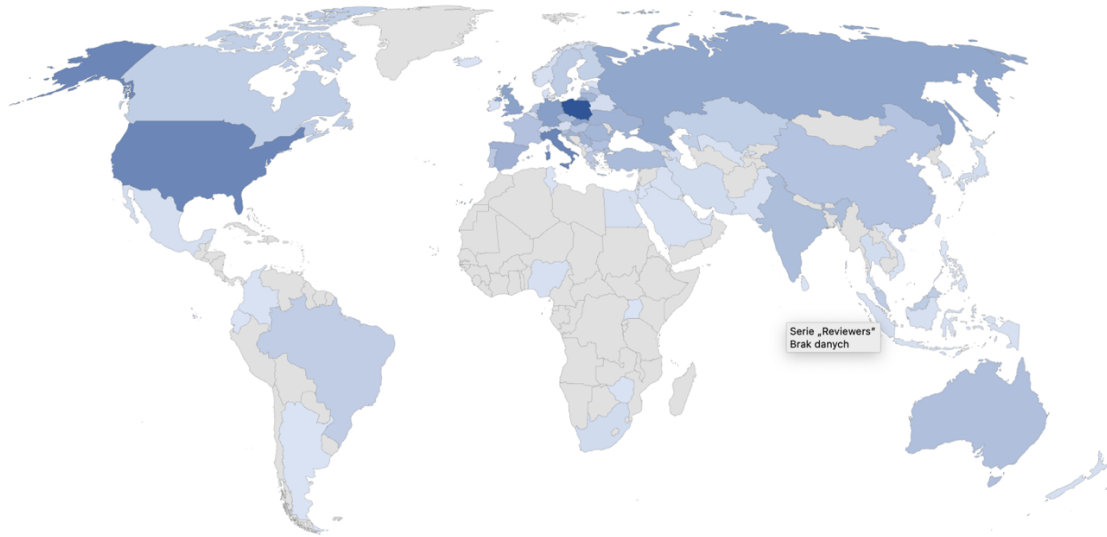


Рис. 2. «География» рецензентов журнала „Transport Problems” за 2006-2023 годы

На рис. 3 показаны номера журнала „Transport Problems” за 2006-2023 годы на оси времени. За указанные годы было издано 70 номеров, в том числе специальные издания. В них было опубликовано 1085 статей. В последние годы средний объем статьи составляет 12,5 страниц. Начиная с 2012 года журнал цитируется в базе Scopus, а с 2014 года подсчитывается индекс цитирования CiteScore. Данный индекс растет год от года, и за 2022 год он составляет величину 2,2.

2006 -> 2007 -> 2008 -> 2009 -> 2010 -> 2011 -> 2012 -> 2013 -> 2014 -> 2015 -> 2016 -> 2017 -> 2018 -> 2019 -> 2020 -> 2021 -> 2022 -> 2023

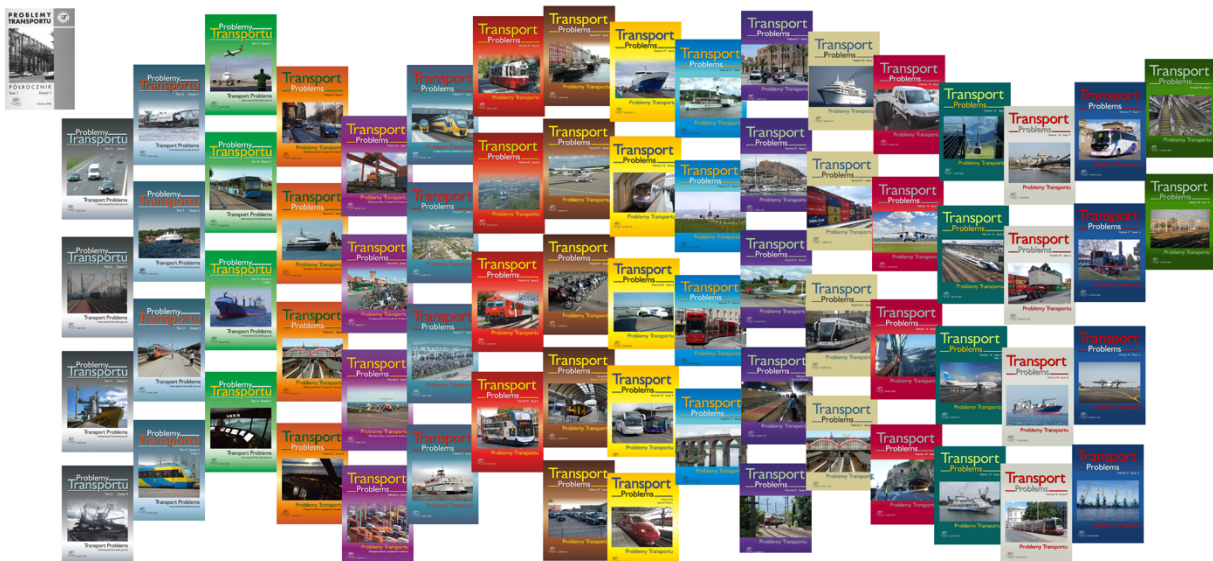


Рис. 3. Журнал «Transport Problems» на «оси времени»

Журнал также с 2017 года представлен в базе WoS. В настоящее время начал подсчитываться индекс цитирования IF (Impact Factor). Его величина составляет 0,7 (двухлетний) или 0,6 (пятилетний). Для оценки журнала важны также другие индексы за 2022 год: SJR (SCImago Journal Rank) 0.254 и SNIP (Source Normalized Impact per Paper) 0.549. Кроме того, в зависимости от индексации журнал может принадлежать к одной из групп. Данная оценка проводится по дисциплинам, которые отражаются в журнальных статьях. Такая оценка журнала в трех важнейших для его направления дисциплинах представлена на рис. 4.

**VII ქართულ-პოლონური საერთაშორისო სამეცნიერო-ტექნიკური კონფერენცია**  
**„სატრანსპორტო ხიდი ევროპა-აზია“**  
**VII GEORGIAN-POLISH INTERNATIONAL SCIENTIFIC-TECHNICAL CONFERENCE**  
**„TRANSPORT BRIDGE EUROPE-ASIA“**

Journal's Impact Ranking

**Transport Problems**  
Journal's Impact Ranking

Category	Quartile	Rank	Percentile
Engineering - Automotive Engineering	-Q2	-51/102	-50%
Engineering - Mechanical Engineering	-Q3	-322/601	-46%
Social Sciences - Transportation	-Q3	-73/117	-38%

Рис. 4. Текущая оценка журнала по дисциплинам

Таким образом, можно утверждать, что журнал «Transport Problems» занимает прочное положение в мировом рейтинге профессиональных научных журналов и его статьи отражают актуальный уровень научных исследований в транспортной отрасли на глобальном уровне. Но журнал также большое значение имеет для польских ученых. Публикация статьи в журнале для них дает 100 (из 200 максимально возможных) пунктов согласно последнего перечня научных журналов и рецензируемых материалов международных конференций [10], что способствует большой заинтересованности польских авторов в публикации своих материалов в данном журнале.

### 3. КОНФЕРЕНЦИЯ «TRANSPORT PROBLEMS»

У международной научной конференции «Transport Problems» также были свои корни. В частности, в начале 2000-х годов на Факультете транспорта ежегодно проводились конференции под названием «Телематика, логистика и транспортная безопасность» (Telematics, Logistics and Transport Safety). Недостатком таких конференций было то, что они были не общефакультетскими, а организуемыми отдельными кафедрами факультета. Создание журнала стало базой для организации конференции, которая объединила организационную работу коллег из разных кафедр. В 2008 году состоялась первая конференция из данного цикла, которые затем проводились ежегодно. Конференция получила такое же название, как и журнал, не случайно. Это два «крыла» одного проекта под названием «Transport Problems», которые дополняют друг друга. Ежегодно участники конференции представляют около 100 докладов, среди которых научный комитет конференции выбирает лучшие для дальнейшей публикации в журнале. Очевидно, что такой подход весьма полезен для журнала, поскольку позволяет опубликовать статьи различных авторов, которые представляют разные страны. При этом данные статьи выполнены на достаточно высоком уровне, о чем заботится научный комитет конференции. Но для таких участников конференции также важно участвовать в ней, поскольку рекомендация научного комитета конференции приравнивается к одной из положительных рецензий. Кроме того, участники конференции пользуются привилегией публикации своих статей в первоочередном порядке. Тем самым, время публикации статьи, которое обычно является весьма значительным (около 18 месяцев), может быть сокращено в 2 раза, а иногда и более.

На протяжении ряда лет разработаны и используются определенные принципы проведения данной конференции. Они были описаны в статье [9]. К их числу относятся некоторые наиболее важные: 1) конференция должна собирать как можно больше участников из разных стран; 2) конференция должна быть самоокупаемой, но уровень конференционного взноса должен быть доступным даже для сравнительно бедных стран; 3) участники конференции должны помимо обмена научной информацией иметь возможность познакомиться с культурой и историей регионов Польши, для чего следует основную часть конференции проводить в разных местах; 4) следует привлекать к работе организационного комитета как можно больше молодых сотрудников, что позволит им приобрести опыт

организационной работы; 5) пленарная сессия конференции проходит на Факультете транспорта и на нее приглашаются руководящие сотрудники транспортной отрасли и высшего образования. Существует еще ряд важных принципов, которые были выработаны в процессе многолетней организационной работы. Обычно конференция проводится в конце июня. Слово «обычно» здесь связано с тем, что иногда случаются непредвиденные обстоятельства. Например, дважды время проведения конференции было изменено, а также сама конференция проводилась в режиме онлайн. Это было связано с глобальной пандемией, обусловленной вирусом COVID-19. Тем не менее, данный опыт оказался полезным, поскольку после пандемии было принято решение отказаться от малопродуктивных стендовых докладов, заменив их дистанционными докладами. Такая форма презентаций согласуется с организационным комитетом и чаще всего применяется для докладчиков, место работы которых является весьма отдаленным. Такой подход позволил расширить состав участников, например, в конференции TP'2023 участвовали представители из 27 стран (рис. 5).



XV International Scientific Conference  
 XII International Symposium of Young  
 Researchers  
**TRANSPORT PROBLEMS 2023**  
**Statistics:**  
 Symposium: 22 presentations at 4 sessions  
 Conference, plenary session: 12 presentations  
 Conference: 68 presentations at 8 special  
 sessions  
 Conference proceedings: 85 papers  
 Conference & Symposium participants from 27  
 countries (offline and online)

Рис. 5. Официальная статистика XII симпозиума молодых исследователей и XV конференции TP'2023, которая проводилась в Ченстохове

#### 4. СИМПОЗИУМ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ «TRANSPORT PROBLEMS» И ДОЧЕРНИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

Оплата участником конференции организационного взноса предполагает, что в течение 3 дней конференции он будет жить в режиме «all-inclusive», т.е. будет организовано и оплачено его проживание в отеле 3\*, питание, участие в сопутствующих мероприятиях, т.е. экскурсиях, концертах, посещении музеев и промышленных предприятий, официальных банкетах и дружеских встречах, публикация трудов конференции и многие другие организационные мероприятия. Инфляция в разных странах приводит к росту цен, в том числе и на указанные услуги. Организационный взнос на последней конференции составлял 450 евро (400 евро для студентов, аспирантов и сопровождающих лиц). К сожалению, далеко не все участники конференции могут оплатить данный взнос. Чаще всего это относится к молодым ученым. С мыслью о них в 2012 году был организован Симпозиум молодых исследователей под тем же названием «Transport Problems». Это мероприятие проводится перед началом основной конференции в течение 2 дней. Во время него помимо заседаний, которые проводятся на Факультете транспорта в Катовице, существует возможность участия в профессиональных экскурсиях в Силезском и близлежащих регионах. Что касается возможности публикации статей в трудах конференции или журнале, участники симпозиума имеют те же самые права и привилегии, что и участники основной части конференции. Если участник симпозиума является приезжим, то организаторы могут забронировать для него жилье по приемлемой цене, но оплата проживания не включена в оргвзнос. Такой подход позволил уменьшить величину оргвзноса в 3 раза. В 2023 году он составил 150 евро. При этом следует отметить,



что участниками симпозиума, несмотря на его название, являются не молодые, но и вполне известные ученые.

А как быть тем, кто живет далеко и не может приехать на конференцию или симпозиум? В 2023 году все сессии этих мероприятий транслировались в режиме онлайн и такое участие стоило те же самые 150 евро. Следует отметить, что все сессии конференции, которые проходили на Факультете транспорта и в Гранд-отеле (Ченстохова) имели возможность синхронного перевода на один из конференционных языков, т.е. английский, русский, польский. Такая возможность появилась благодаря спонсированию конференции из бюджета Министерства образования и науки Польши (грант № DNK/SP/549716/2022).

Взаимодействие с зарубежными коллегами, которые неоднократно участвовали в конференции и симпозиуме «Transport Problems» способствовало расширению данного проекта за границы Польши. В 2014 году грузинские коллеги предложили провести совместную Польско-Грузинскую международную научно-техническую конференцию под названием «Транспортный мост Европа – Азия» [11]. Успех этой конференции способствовал тому, что данная конференция стала циклической и сейчас проводится в седьмой раз. Эта конференция давно имеет международный уровень и первоначальное название сохраняется уже как определенная дань традиции. Аналогичный подход был предложен азербайджанскими коллегами, с которыми совместно была организована в 2021 году в Баку Международная конференция «Проблемы логистики, управления и эксплуатации в транспортном коридоре Восток-Запад». Вторая конференция из этого цикла была проведена в мае 2023 года. Обе эти конференции придерживаются основных принципов изначальной конференции «Transport Problems» и могут считаться дочерними. Согласно данных принципов, конференции проводятся в разных местах Грузии и Азербайджана, участники конференций знакомятся с различными регионами этих стран и локальными достопримечательностями. Например, когда конференции проводились в Тбилиси и Кутаиси, их участники познакомились с интереснейшими местами Картли, Кахетии и Имеретии. Во время конференций, которые проводились в Баку, участники были на экскурсиях в Ленкорани, Астаре, Шеки и других исторических городах.

## 5. НЕКОТОРЫЕ ИТОГИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Суммируя сказанное выше, можно утверждать, что проект «Transport Problems» является комплексом важных международных мероприятий, которые способствуют общению ученых и специалистов транспортной отрасли из различных стран. Эти мероприятия имеют глобальное значение и, надеемся, будут развиваться в дальнейшем, объединяя все больше участников.

С другой стороны, по мере достижения успехов в публикационной деятельности, возрастают требования к участникам этих мероприятий. В статье [12] анализировались ошибки, которые совершают многие авторы при написании своих статей, предназначенных для серьезных журнальных изданий. Приходится констатировать, что несмотря на то, что данная статья была написана по просьбе казахских коллег в 2014 году, ее содержание остается актуальным. Соответственно, и сейчас настоятельно рекомендуем авторам внимательно относиться к предложениям публикации в том или ином журнале. Зачастую сведения о том, что таковой журнал имеет индексацию в Scopus или WoS, не соответствуют действительности. Очень внимательно следует относиться к предложениям оплаты публикации, которая является зачастую весьма завышенной, совершенно не соответствующей финансовым затратам редакций или издательств. Для того чтобы не совершать подобных ошибок перед направлением статьи в тот или иной журнал, а тем более перед оплатой публикации, следует удостовериться в правильности присланной информации. Для этого нужен непосредственный полный доступ к указанным выше базам данных (их сайтам), который является коммерческим и далеко не все ВУЗы таковой имеют.

Еще одной печальной ситуацией, которая имеет место в современной науке, является наличие определенных сайтов, которые предлагают за весьма значительное вознаграждение

публикацию, вплоть до написания статей на заданную тематику или включения в число соавторов в статьи далеко не лучшего содержания. Будет надеяться, что описанный выше проект будет способствовать решению проблемы информирования научного сообщества о достижениях ученых из различных регионов мира, которые не входят в первую десятку развитых стран.

## Литერატურა

1. *QS World University Rankings*. Available at: <https://www.topuniversities.com/qs-world-university-rankings>
2. *Academic Ranking of World Universities*. Available at: <https://www.shanghairanking.com/rankings/arwu/2022>
3. *The Times Higher Education Impact Rankings*. Available at: <https://www.timeshighereducation.com/impactrankings>
4. *Ranking uniwersytetów w Polsce*. Available at: <https://wszystkoconajwazniejsze.pl/pepites/ranking-uniwersytetow-w-polsce/>
5. Сладковски, А. К вопросу объективности оценки качества научных журналов и отдельных статей транспортной отрасли. In: *Sladkowski, A. & Kikvidze, O. & Gogiashvili, P. & Chogovadze, J. (eds.) Proc. of the III Georgian-Polish Int. Scientific-Technical Conference "Transport Bridge Europe-Asia"*. Kutaisi: Akaki Tsereteli State University. 2017. P. 168-179. ISBN 978-99940-52-18-9.
6. *Editorial Policy*. Available at: <http://transportproblems.polsl.pl/pl/Informacje/Editorial%20Policy.EN.pdf>
7. Śladkowski, A. "Transport Problems": Journal and conference. *Transport Problems*. 2010. Vol. 5. No. 2. P. 125-132. ISSN 1896-0596.
8. Śladkowski, A. Transport Problems: the regional scientific journal contributing to global information. *World of Transport and Transportation*. 2019. Vol. 17. No. 3. P. 290-295. ISSN 1992-3252.
9. Śladkowski, A. Conference and journal "Transport Problems". What's new? *Transport Problems*. 2017. Vol. 12. No. Special Edition. P. 5-10. ISSN 1896-0596.
10. *Komunikat Ministra Edukacji i Nauki z dnia 17 lipca 2023 r. w sprawie wykazu czasopism naukowych i recenzowanych materiałów z konferencji międzynarodowych*. Available at: <https://www.gov.pl/web/edukacja-i-nauka/komunikat-ministra-edukacji-i-nauki-z-dnia-17-lipca-2023-r-w-sprawie-wykazu-czasopism-naukowych-i-recenzowanych-materialow-z-konferencji-miedzynarodowych>
11. Śladkowski, A. & Gelashvili, O. & Goletiani, G. (eds.) *Transport bridge Europe - Asia*. Tbilisi: Georgian Technical University. 2014. 300 p. ISBN 978-9941-0-7447-9.
12. Сладковски, А. К вопросу написания научных статей для журналов, входящих в наукометрические базы данных. *Новости науки Казахстана*. 2014. No. 4 (122). P. 9-17. ISSN 1560-5655.

ომარი ზივზივამე, არჩილ გეგუჩაძე, ბადრი ზივზივამე, დავით ძაძამია, ანზორი ყუფარაძე, ნატა სულაქველიძე – ცვალებადი გეომეტრიის გადასატანი მორეველი მიკრო ჰიდროელექტროსადგური _____	109
Tumanishvili G. I., Nadiradze T. G., Chelidze M. A., Tumanishvili G. G. – <b>WHEEL-RAIL INTERACTION AND RAIL CORRUGATION</b> _____	115
ირაკლი კოჩაძე, რეზო თედორაძე, თეიმურაზ კოჩაძე – საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფი მცირედანახარჯიანი და სწრაფადრეალიზებადი ღონისძიებები _____	125
რევაზი ლეკვეიშვილი, ფრიდონ გოგიაშვილი, დავით კბილაშვილი, გოჩა ლეკვეიშვილი – სასწრაფო დახმარების ეფექტურობის შეფასება პაციენტის სავარძელზე ვიბროდატვირთულობის მიხედვით _____	136
გ. ლობჯანიძე, მ. შალამბერიძე, თ. ცქიფურიშვილი, ლ. ზივზივამე, ო. ზივზივამე, თ. ფხაკაძე, ზ. გეგუჩაძე – ენერგეტიკული აირტურბინული მოწყობილობების გამოყენებით ქვეყნის ელექტროენერგეტიკული რესურსების განვითარების შესაძლებლობა _____	141
Jerzy Margielewicz, Damian Gaška, Sławomir Bucki, Tomasz Haniszewski – <b>OVERVIEW OF ENERGY HARVESTERS BASED ON ELASTIC AND DISSIPATIVE ELEMENTS</b> _____	147
მესხიშვილი დავითი, დარჩიაშვილი ელიზბარი – სიჩქარის შემზღვეველი მოწყობილობის შესახებ კანონმდებლობის იმპლემენტაცია საქართველოში _____	152
Natriashvili T., Chelidze M., Tedoshvili M., Zviadauri V. – <b>Creating a mathematical model of vibrotransportation taking into account the physic-mechanical properties of the material</b> _____	158
ზაზა ჟორჯოლიანი, ეთერი ფოფხაძე, იზოლდა კვერნაძე – სფერული შვიდრგოლიანი ბურთულა მექანიზმის კვლევა. _____	166
Selech J., Matijosius J., Kilikevicius A. – <b>An examination of expenses and a forecast of the dependability of certain aspects of public transportation</b> _____	170
Сладковски А. – <b>Проект "Transport Problems", некоторые результаты</b> _____	177
დ. ფრიდონაშვილი, რ. თედორაძე, ვ. ჯაჯანიძე – საქალაქო ავტობუსების ექსპლუატაციის პირობების გაუმჯობესება _____	185
Tomasz Haniszewski, Jerzy Margielewicz, Damian Gaška, Sławomir Bucki – <b>POSSIBILITY OF USING EPDM MATERIAL TO INCREASE EFFICIENCY OF ENERGY HARVESTERS</b> _____	191
Marcin Szczepanek, Oleh Klyus – <b>The impact of changes in the construction of injector needles on fuel consumption in low-power engines</b> _____	198
მერაბ ჩალაძე, მურთაზ პაპასკირი, ნინო კვაჭაძე, თენგიზ ტაბიძე, ლაშა გოგალაძე – საქართველოს მაგისტრალური რკინიგზის, საქალაქო სარკინიგზო და მეტროპოლიტენის ტრანსპორტისთვის გამოყენებული მიკროპროცესორული ცენტრალიზაცია (მპც), მისი პროგრამული უზრუნველყოფა და რკინიგზის სადგურების ხელოვნური განათება. _____	204