

# სატრანსპორტო ხიდი ევროპა-აზია EUROPE-ASIA TRANSPORT BRIDGE



თბილისი

11-14 ოქტომბერი, 2016

TBILISI

11-14 OCTOBER, 2016



**სატრანსპორტო ხიდი ევროპა-აზია**  
**TRANSPORT BRIDGE EUROPE-ASIA**

შობნარსი

წინასიტყვაობა .....	5
<b>ЖУРНАЛ “TRANSPORT PROBLEMS”. ЧТО НОВОГО?</b> Александр Сладковски .....	7
საქალაქო სამგზავრო სატრანსპორტო სისტემის ეფექტური ფუნქციონირება ო. გელაშვილი, ჯ. იოსებიძე, გ. ტაბატაძე, ნ. წილოსანი .....	13
<b>PECULIARITIES OF INTERACTION OF THE WHEELS AND RAILS AND RAIL CORRUGATION</b> George Tumanishvili*, Tengiz Nadiradze, Ioseb Tumanishvili .....	22
<b>SYMULACYJNA OCENA KOMFORTU LEKKIEGO POJAZDU SZYNOWEGO NA PRZYKŁADZIE MODELU PROTOTYPU TRAMWAJU Z 100% NISKĄ PODŁOGĄ</b> Andrzej Chudzikiewicz, Anna Stelmach, Wojciech Wawrzyński .....	29
<b>ANALYSIS OF WEAR OF WHEEL SETS OF RAIL VEHICLES IN THE ASPECT OF CONTACT PHENOMENA</b> Paweł Piec, Grzegorz Zajac .....	35
<b>ВОПРОСЫ СОЗДАНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ В ГРУЗИИ</b> Н. Бутхузи, Т. Горшков, Х. Мгебришвили .....	42
საქალაქო სამგზავრო სატრანსპორტო სისტემის ანალიზი და მისი მოდელირების ასპექტები ო. გელაშვილი, ნ. ნავაძე, ო. ბიჭიაშვილი, მ. ზურიკაშვილი .....	48
<b>IMPROVEMENT OF TRIBOTECHNICAL PROPERTIES OF THE FRICTION BRAKES INTERACTING SURFACES BY NANOTECHNOLOGICAL MODIFICATION</b> George Tumanishvili, Merab Tedishvili, Giorgi Tumanishvili, Michael Khukhashvili .....	54
<b>DIAGNOZOWANIE ODBIORCZE JAKO ISTOTNY CZYNNIK ZWIĘKSZAJĄCY NIEZAWODNOŚĆ SYSTEMU TRANSPORTOWGO</b> Franciszek W. Przystupa, Marek Sokolski, Piotr Sokolski .....	59
<b>ANALYTICAL-NUMERICAL DESCRIPTION OF THE TRACTORS CYCLOIDAL GEAR INTERTOOTH FORCES</b> Sławomir Bednarczyk .....	65
<b>ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ МЕХАНИЧЕСКИХ СИСТЕМ ПУТЕМ РЕШЕНИЯ ОБРАТНЫХ ЗАДАЧ</b> Андрей Горощко, Вилен Роизман, Яцек Петрашек .....	71
<b>THE ASPECTS OF MODERNIZATION OF DIESEL-ELECTRIC FREIGHT AND SHUNTING LOCOMOTIVES IN THE LITHUANIAN RAILWAYS</b> Liudvinavičius L., Bureika G., Vaičiūnas G. ....	82
<b>EVALUATION OF THE INFLUENCE OF THE CONTAINER TRAIN ROUTE FOR THE INTERNATIONALIZATION OF THE TRANSPORT SYSTEMS OF THE BALTIC SEA AND THE BLACK SEA</b> Sinkevičius G., Vaičiūnas G., Dailydka S. ....	88
<b>UKŁADY HYDRAULICZNE Z TWORZYW SZTUCZNYCH PRZEZNACZONE DLA MASZYN I URZĄDZEŃ TRANSPORTOWYCH</b> Jarosław Stryczek, Piotr Stryczek .....	95

# ЖУРНАЛ “TRANSPORT PROBLEMS”. ЧТО НОВОГО?

Александр Сладковски

Силезский технический университет, Факультет транспорта

aleksander.sladkowski@polsl.pl

***Аннотация.** В статье представлено современное состояние журнала „Transport Problems”. Изучается ситуация связанная с издательской деятельностью в транспортной отрасли. Даются рекомендации для авторов статей в журналы транспортного направления и докладов на тематические конференции. Исследуется вопрос, связанный с цитируемостью статей в журнале.*

***Keywords:** „Transport Problems”, журнал, цитируемость, индексация*

## 1. ВВЕДЕНИЕ

Особенностью современной науки является определенная тенденция, согласно которой предпринимаются попытки оценить научные достижения того или иного ученого, или той или иной исследовательской организации, используя для этого наукометрические подходы. Правильно это или нет? Вопрос является достаточно спорным, поскольку различная индексация, как персональная (например, индекс Хирша) или индексация журналов (например, импакт-фактор), зависят от цитируемости конкретного ученого или журнала. Многими учеными отмечается, что такой наукометрический подход является неидеальным. Например, в [1] отмечается, что если бы Альберт Эйнштейн закончил свою научную деятельность на ранних, наиболее значимых работах, то его индекс Хирша равнялся 4 – 5, что соответствует среднему научному работнику в области физики в ведущих странах.

В данном случае существует огромное неравенство исходных позиций. Если публикуется какая-либо статья по медицине или биологии, то ее цитируемость потенциально будет значительно выше, чем цитируемость аналогичной статьи по физике. Представители научного сообщества из области технических наук находятся в еще худшей ситуации по сравнению с физиками. Это относится также к транспортной отрасли, где сравнительный уровень цитируемости является невысоким.

Существенное значение имеют также региональные аспекты. Вполне очевидно, что транспортники должны заниматься актуальными проблемами своего региона. Очевидно также, что при этом существуют проблемы, связанные с тем, насколько интересны могут быть региональные проблемы для журналов, которые имеют высокий индекс цитируемости. Это приводит к тому, что пробиться научным сотрудникам из региональных научных организаций в указанные журналы весьма сложно.

Еще одним отрицательным аспектом является региональный язык. Большая часть журналов с высоким уровнем цитируемости использует английский язык. Для авторов, которые им не владеют или владеют на базовом уровне, весьма сложно подготовить статью, которая будет адекватно оценена рецензентами в таких журналах. Чаще всего данные статьи отклоняются по данному критерию. Использование местных переводчиков может поправить ситуацию только в незначительной степени, поскольку чаще всего такой переводчик не владеет специальными знаниями в транспортной области. Очевидно, что существует также возможность направления статьи корректорам в англоязычных странах, среди которых можно найти специалистов в заданной области. Однако это весьма затратный путь, который не гарантирует конечного успеха. Кроме того, не следует забывать, что существует различный уровень финансирования науки в ведущих странах мира, где возможность оплаты публикации в высоко индексируемых журналах в сумме около 1000 USD за счет полученных грантов не представляет большой



сложности. Был бы только интересный в научном плане материал. Для представителей научного сообщества, которые не относятся к данным странам, указанные суммы являются за пределами и, соответственно, надежды пробиться с публикациями в такие журналы являются призрачными.

Тем не менее, во многих странах оценка научной деятельности отдельных ученых или организаций в целом привязывается к наукометрическим показателям. Это влияет на государственное финансирование таких организаций или на положение ученых, которое они занимают в научном сообществе. Данные оценки также влияют на получение тех или иных грантов. Тем самым создается замкнутый круг. Те, кто получают достаточное финансирование, могут при прочих равных условиях получить преимущественный доступ к высоко цитируемым журналам, соответственно, поднять свой уровень цитируемости, что в свою очередь повлияет на финансирование...

## 2. К ВОПРОСУ ЦИТИРУЕМОСТИ СЛОВСОЧЕТАНИЯ „TRANSPORT PROBLEMS”

Из сказанного выше становится ясно, что вопрос цитируемости отдельных статей или журналов в настоящее время является ключевым. В название статьи вынесена фраза „Transport Problems”, специально не конкретизируя, что это такое – журнал, конференция или симпозиум. Попробуем ответить на вопрос, как позиционируется в интернет-сообществе данное понятие. Для этого попробуем выполнить поиск словосочетания Transport Problems в наиболее популярных поисковых системах. Представленная в табл. 1, приготовленная на основе [2], информация показывает, что тройка лидеров – это системы Google, Bing и Yahoo.

Табл. 1

Показатели используемости поисковых систем в мировом интернет-сообществе в 2015 году

Поисковые системы	Февраль 2015	Март 2015
Google	64,5%	64,4%
Bing	19,8%	20,1%
Yahoo	12,7%	12,7%
Ask Network	1,8%	1,8%
AOL, Inc.	1,1%	1,1%

Соответственно, проведенный в данных системах достаточно простой поиск показал, что в поисковой системе Google словосочетание Transport Problems ассоциируется с журналом, который по результатам поиска находится на первом месте, второе место занимает объединенный сайт одноименной конференции и симпозиума, на третьем месте PDF-файл (анонс конференции), на четвертом отсылка на индекс цитируемости журнала в наукометрической базе Index Copernicus, на пятом месте цитирование данного журнала в базе данных DOAJ (Directory of Open Access Journals). Последующие позиции тоже так или иначе связаны с журналом, и только на восьмом месте цитируется информация, не связанная с журналом или конференцией.

Аналогично выглядит ситуация с вторым по популярности поисковиком Bing, где поиск размещает журнал также на первой позиции. Третий по популярности поисковик Yahoo поставил журнал на вторую позицию, изменив словосочетание для первой позиции на Transportation Problem взамен Transport Problems, что в принципе является свидетельством не совсем адекватной работы данной поисковой системы.

Если рассматривать поисковые системы, которые используются в России, их популярность отражает рис. 1 [2].

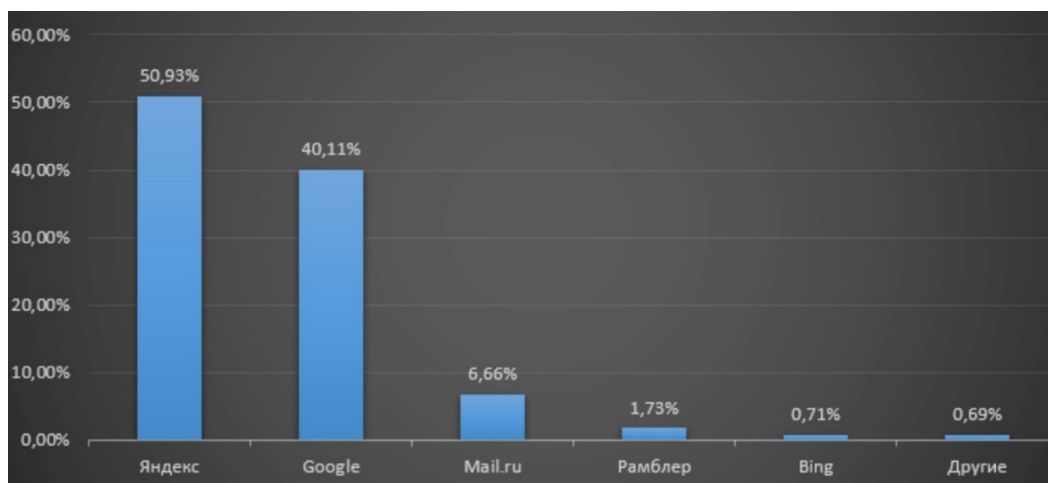


Рис. 1. Популярность поисковых систем в России в 2015 году

Анализируя чисто российские поисковики Яндекс, Mail.ru и Рамблер, которые занимают лидирующие позиции, снова можно заметить, что журнал *Transport Problems* достаточно высоко позиционируется. В поисковой системе Яндекс – это восьмая позиция, в Mail.ru и в Рамблер – первая позиция. При этом также высоко позиционируется одноименная конференция.

Таким образом, можно сделать вывод, что научно – публицистическая деятельность, связанная с журналом, конференцией и симпозиумом без специальных затрат, которые возможны для повышения позиционированности в интернет – сообществе, привели к тому, что данное понятие „*Transport Problems*” прочно ассоциируется с результатами деятельности Силезского технического университета и может быть весьма полезно для дальнейшего расширения возможностей цитирования результатов исследований, опубликованных в журнале или представленных на конференции или симпозиуме.

### 3. МЕЖДУНАРОДНЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ „TRANSPORT PROBLEMS”

История создания научного журнала „*Transport Problems*” была описана в одной из статей в самом журнале [3]. Его первый номер вышел в 2006 году в качестве полугодового издания, но уже начиная с 2007 года это ежеквартальное издание. Такой формат поддерживается до настоящего времени, публикуя 14-15 статей в каждом номере. Кроме этого нерегулярно издаются специальные издания, т.е. отдельные номера журнала, посвященные различным событиям, например, конференциям.

Первый номер журнала в таком формате содержал только статьи польских авторов, но уже следующий номер стал международным. В настоящее время в журнале опубликованы статьи авторов, которые работают в 41 стране мира. Данная география представлена на рис. 2. Она получена на основе данных журнала с использованием сайта [5].

Если говорить о частоте публикаций, то лидирующее место занимают страны Центральной и Восточной Европы. Это не удивительно, поскольку журнал издается в Польше и, соответственно, научно – публицистическая деятельность журнала хорошо известна среди ученых данной страны и близлежащего региона. И тем не менее, в последнее время в журнале публикуются ученые из Бразилии, Колумбии, Индии, Индонезии, США, Китая, Замбии и др. стран, достаточно отдаленных от издательского региона, что говорит о том, что журнал становится все более популярным и публиковать свои новые результаты исследований в нем становится престижно.

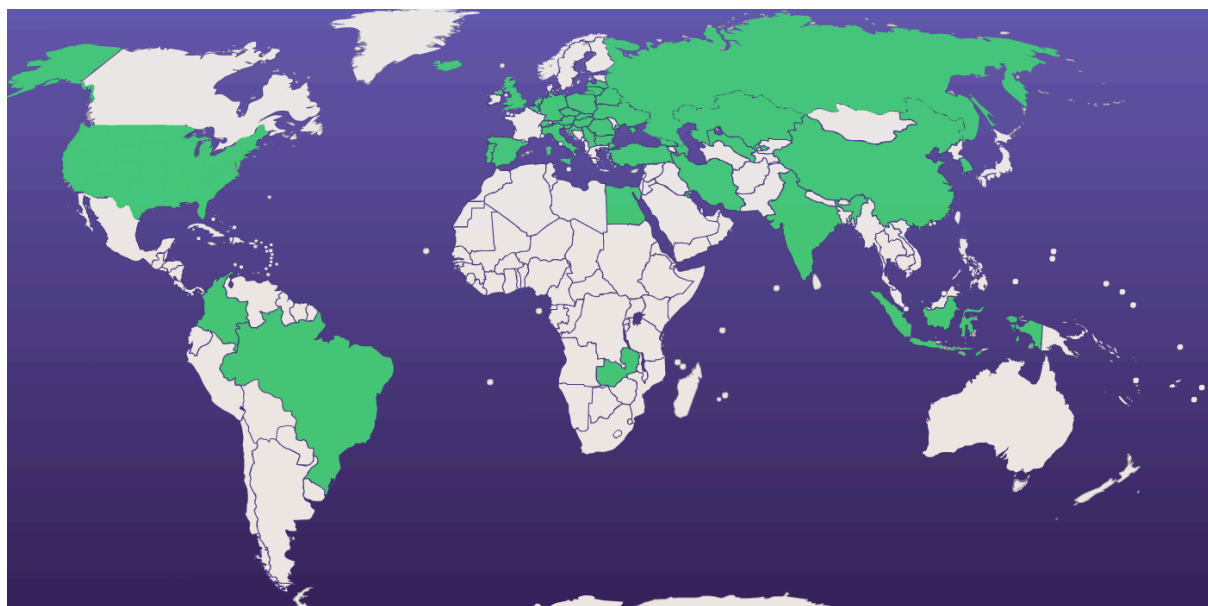


Рис. 2. Распределение авторов журнала по странам

Вполне очевидно, что указанная престижность связана с достаточно высокой оценкой журнала в различных базах данных. В частности, журнал индексируется в базах данных SCOPUS, Index Copernicus, РИНЦ (RISC), Infobase и многих других. Большое значение имеет также то, что журнал, начиная от своего «рождения», имел статус Open Access, и все его статьи были доступны для специалистов в формате PDF. Указанные статьи размещены как на сайте самого журнала, так и в ряде баз данных, например, DOAJ, eLibrary.ru, POL-index и других. Всего ссылки на журнал содержатся в более чем 250 баз данных университетов, научных институтов, библиотек или коммерческих сайтов. Таким образом, статьи, опубликованные в журнале, будут хорошо «видны» ученым, которые занимаются соответствующей научной проблемой, что со всей очевидностью способствует повышению цитируемости как авторов, так и журнала в целом. Например, на сегодняшний день согласно данным Google Scholar 56 статей, которые были изданы в 2013 году цитировались 76 раз. При этом количество цитирований постоянно растет. Очевидно, что это не столь высокий показатель, как имеют ведущие журналы мира, но, во-первых, в настоящее время издается только 11 том журнала, т.е. он сравнительно «молод», во-вторых, как уже объяснялось выше, журнал не относится к микробиологии или ядерной физике, где уровень цитируемости значительно выше. Соответственно, если сравнить аналогичные данные, например, в базе данных Index Copernicus за 2014 год среди журналов конкретно для транспортной области, то данный журнал оказывается на 6 позиции с индексом 89,76. При этом из рисунка ясно, что впереди в списке присутствуют несколько журналов, для которых транспорт является побочной тематикой, а основной - строительство или механика. Важно также отметить, что в 2015 году данный индекс возрос до значения 116,21.

Что следует сделать, чтобы увеличить цитируемость и улучшить качество журнала? Очевидно, что многое зависит от того, насколько качественный материал получает журнал от авторов. Здесь есть 2 проблемы. Лингвистическое качество материала и ценность проведенных научных исследований. Первое удалось усовершенствовать, привлекая международное агентство City Hills Proofreading (США), которое выполняет коррекцию текстов статей. Вполне очевидно, что первичный материал, который поступает от авторов, должен быть изначально переведен достаточно грамотно, чтобы у корректоров не возникало дополнительных вопросов, связанных с

непониманием текста статьи. Отдельные такие случаи имеют место. Тогда чаще всего бывает достаточно уточнения конкретного вопроса на уровне редакции журнала. Данная качественная услуга является достаточно дорогой, однако редакция заботясь о качественных показателях журнала обязана оплачивать такой вид деятельности.

Title	ISSN	Country	Area	ICV 2013	ICV 2014
Transport	1648-4142, 1648-3480		S	7.46	160.53
The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering	1822-427X, 1822-4288		S	19.60	147.66
Archive of Mechanical Engineering [Archive of Mechanical Engineering]	0004-0738, 2300-1895		S	6.79	121.09
TransNav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation	2083-6473, 2083-6481		S	6.84	93.01
Pomorstvo [Scientific Journal of Maritime Research]	1332-0718, 1846-8438		S	Not indexed	89.83
Transport Problems	1896-0596, 2300-861X		S	8.59	89.76

Рис. 3. Поиск в ICI Journals Master List 2014 по критерию „transport”

Второй фактор непосредственно связан с выполнением достаточно жестких требований журнала, которые опубликованы в инструкции для авторов. Там специально выделено красным цветом, что «статьи, публикуемые в журнале, должны содержать новые оригинальные материалы и информацию». Выполнение данного требования должны обеспечить рецензенты. Правила рецензирования также опубликованы на странице журнала. Рецензирование осуществляется анонимно, причем рецензенты обязательно должны иметь ученую степень доктора наук или ученое звание профессор, они должны быть ведущими специалистами по направлению статьи. Они не должны представлять ту же страну, в которой работают авторы статьи. Список рецензентов публикуется ежегодно в последнем номере журнала. Например, на рис. 4 представлена география рецензентов за 2015 год. Полный список рецензентов будет опубликован в журнале № 4 том 11 (2015).

Представленная карта показывает, что рецензентами являются ученые из большинства развитых стран мира. Причем не удивительно, что наиболее часто встречаются в списке рецензентов специалисты из США, Великобритании, Германии, Нидерландов и других ведущих стран. Определенным исключением является в данном случае отсутствие на карте такой страны как Китай. Это, к сожалению, объясняется весьма значительной сложностью работы со специалистами в Китае, поскольку они далеко не всегда имеют свои индивидуальные интернет – страницы, тем более переведенные на английский язык.

В связи с возросшими требованиями к публикациям в журнале можно порекомендовать авторам ознакомиться со статьей [5], в которой анализируются наиболее традиционные ошибки авторов, что, к сожалению, может приводить к отрицательному рецензированию. Вполне очевидно, что таких ошибок много, но среди них наиболее распространенными является недостаточное позиционирование собственных работ. Проанализировать его можно только на основе серьезного

литературного обзора, который должен базироваться в основном на англоязычной литературе, которая будет понятна большинству рецензентов. Частым недостатком представляемых статей является недостаточно четкая формулировка собственных достижений и научной новизны статей, что обычно отмечается рецензентами в качестве отрицательного фактора при оценке статей.

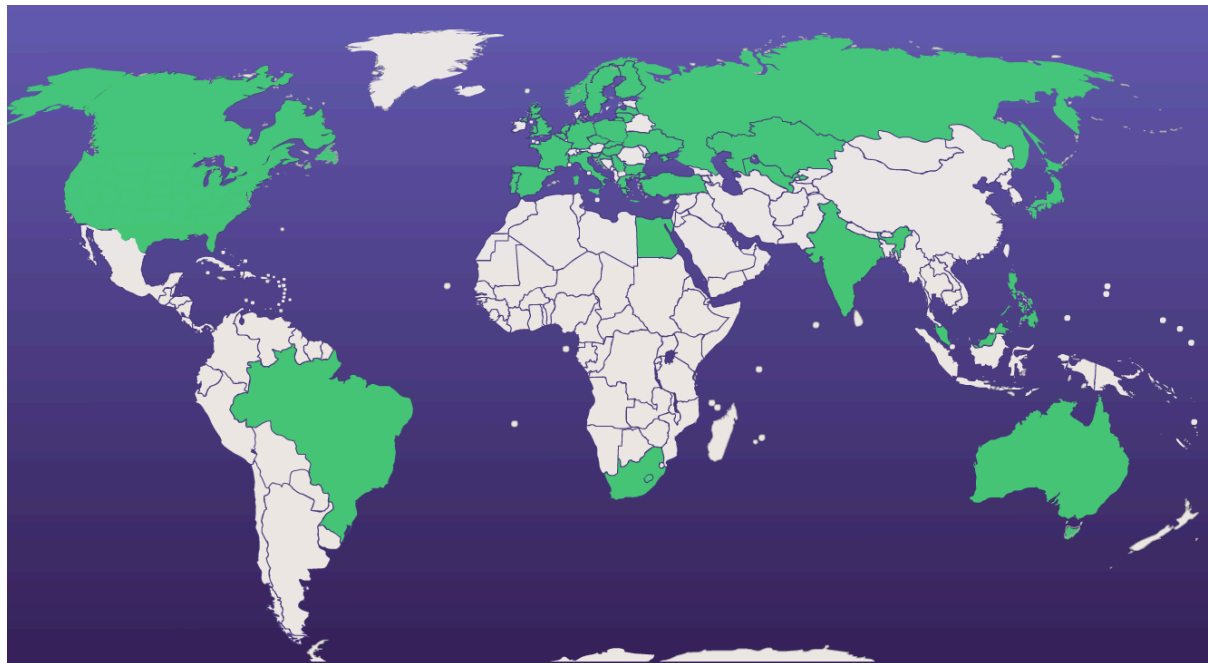


Рис. 4. «География» рецензирования журнала в 2015 году

#### 4. НЕКОТОРЫЕ ВЫВОДЫ

В результате изложенного выше можно сделать следующие выводы. В настоящее время позиции журнала „Transport Problems” существенно укрепились. Одноименные конференция и симпозиум способствуют привлечению ученых и специалистов к публикационной деятельности журнала. В заключение следует сообщить весьма важную для авторов информацию. Вследствие распоряжения Польского министерства науки и высшего образования ВУЗы не имеют возможности далее финансировать издание журналов. Соответственно, редакция приняла единственно возможное решение переложить бремя финансирования на авторов. Начиная с номера 3 том 11 (2016) установлен взнос за принятую к публикации статью в размере 135 евро (600 злотых). Редакция старалась уменьшить данную сумму до минимально возможной. Существует вероятность ее увеличения в связи с дополнительными расходами и инфляцией.

#### Литература

- [1] Индекс Хирша. Available at: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Индекс\\_Хирша](https://ru.wikipedia.org/wiki/Индекс_Хирша)
- [2] Самые популярные поисковые системы на 2015 год. Available at: <http://revolweb.ru/prodvizhenie-sajtov/samye-populyarnye-poiskovye-sistemy-na-2015-god>
- [3] Śladkowski, A. “Transport Problems”: Journal and conference. *Transport Problems*. 2010. Vol. 5. No. 2. P. 125-132. ISSN 1896-0596.
- [4] Create Your Own World Travel Map. Available at: <http://www.travbuddy.com/world-travel-map>
- [5] Сладковски, А. К вопросу написания научных статей для журналов, входящих в наукометрические базы данных. *Новости науки Казахстана*. 2014. No. 4 (122). P. 9-17. ISSN 1560-5655.