

677.7
П78

ПРОБЛЕМЫ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА И НАДЕЖНОСТИ СТАЛЬНЫХ КАНАТОВ

Украинская республиканская
научно-техническая конференция
(г. Одесса, 14—16 мая 1991 г.)

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ

077.4

1778

Министерство металлургии СССР
Украинское республиканское правление
ВНТО черной металлургии
Одесский научно-исследовательский отдел
стальных канатов ВНИИметиза
Одесский сталепроволочно-канатный завод

ПРОБЛЕМЫ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА И НАДЕЖНОСТИ
СТАЛЬНЫХ КАНАТОВ

Украинская республиканская научно-техни-
ческая конференция

(г.Одесса, 14-16 мая 1991 г.)

Т Е З И С Ы Д О К Л А Д О В

04

Центральная Днепропетровская
научно-техническая
библиотека ГМК Украины

Днепропетровск
Редакция управления по печати

1 9 9 1

К11773

318 463

вуют низкие удельные давления.

Приведены сравнительные результаты замеров удельных давлений в местах контакта каната с подвижными футеровками и в местах контакта подвижных футеровок с опорными поверхностями КНШ и КВШ.

Показаны возможности создания на базе КВШ с подвижной футеровкой канатных систем новых поколений.

ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ СРОКОВ СЛУЖБЫ СТАЛЬНЫХ ПРОВОЛОЧНЫХ КАНАТОВ НЕТРАДИЦИОННЫМИ СПОСОБАМИ

В.П.Есаулов, Е.И.Шевченко, А.И.Перепелицын,
А.В.Сладковский, Ю.В.Краснобаев, В.С.Хмиленко
ДМетИ, г.Днепропетровск

Известно, что недостатками ручьев канатных блоков и барабанов является их чрезмерная жесткость. В силу этого контактные напряжения в вершине и в верхних боковинах радиусных кривых ручьев в период обтяжки достигают величин порядка 1500 МПа, что приводит к интенсивному износу пар канат-блок, канат-барабан.

Исследования, приведенные на металлургических и горнорудных предприятиях по определению характера износа пар трения канат-блок, канат-барабан, позволили получить оптимальные профили ручьев.

Для уменьшения контактных напряжений и равномерного обжатия канатов в ручьях, особенно в начальный период эксплуатации, а также исключения случаев обрыва проволок и смещения прядей, предлагается заменить радиусные кривые профилей ручьев кривыми более высокого порядка.

Теоретические расчеты хорошо корреспондируются с результатами испытаний на моделях.